Bayern.
Die Zukunft.

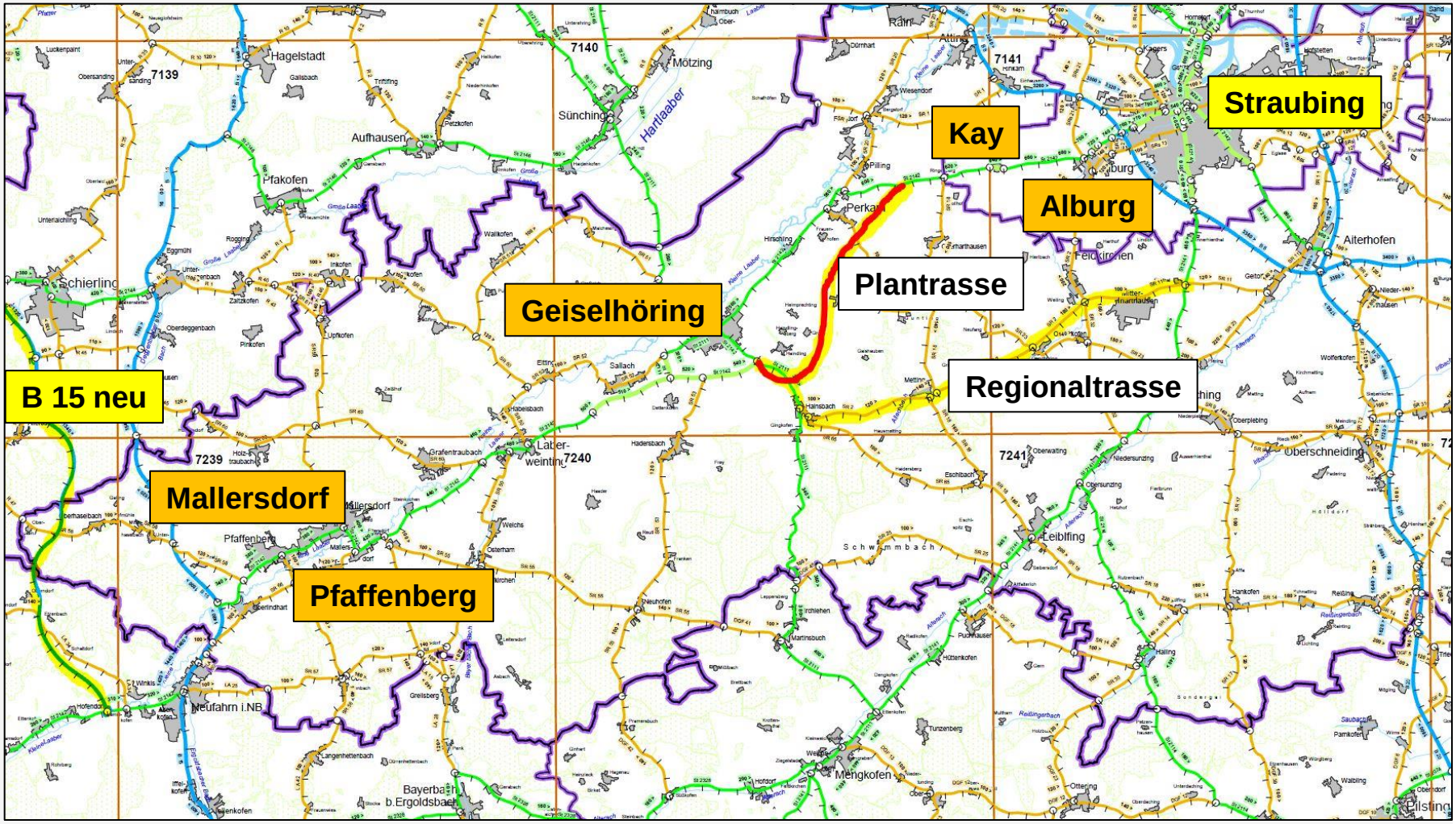
Staatliches Bauamt
Passau

St 2142, OU Geiselhöring - Hirschling

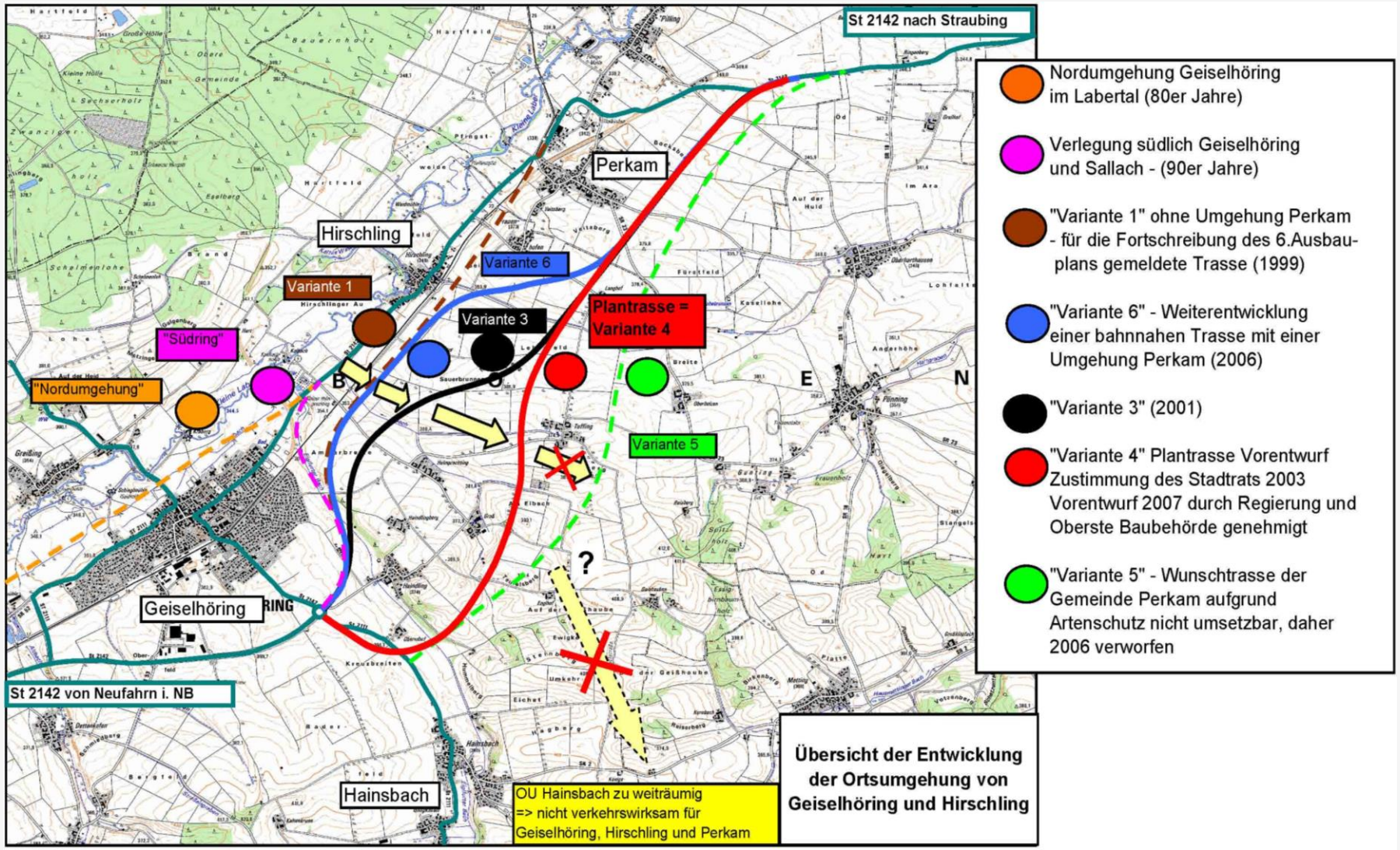
Bürgerinformationsveranstaltung

Geiselhöring – 13.11.2018

Übersicht: Labertal von B 15 neu bis Straubing

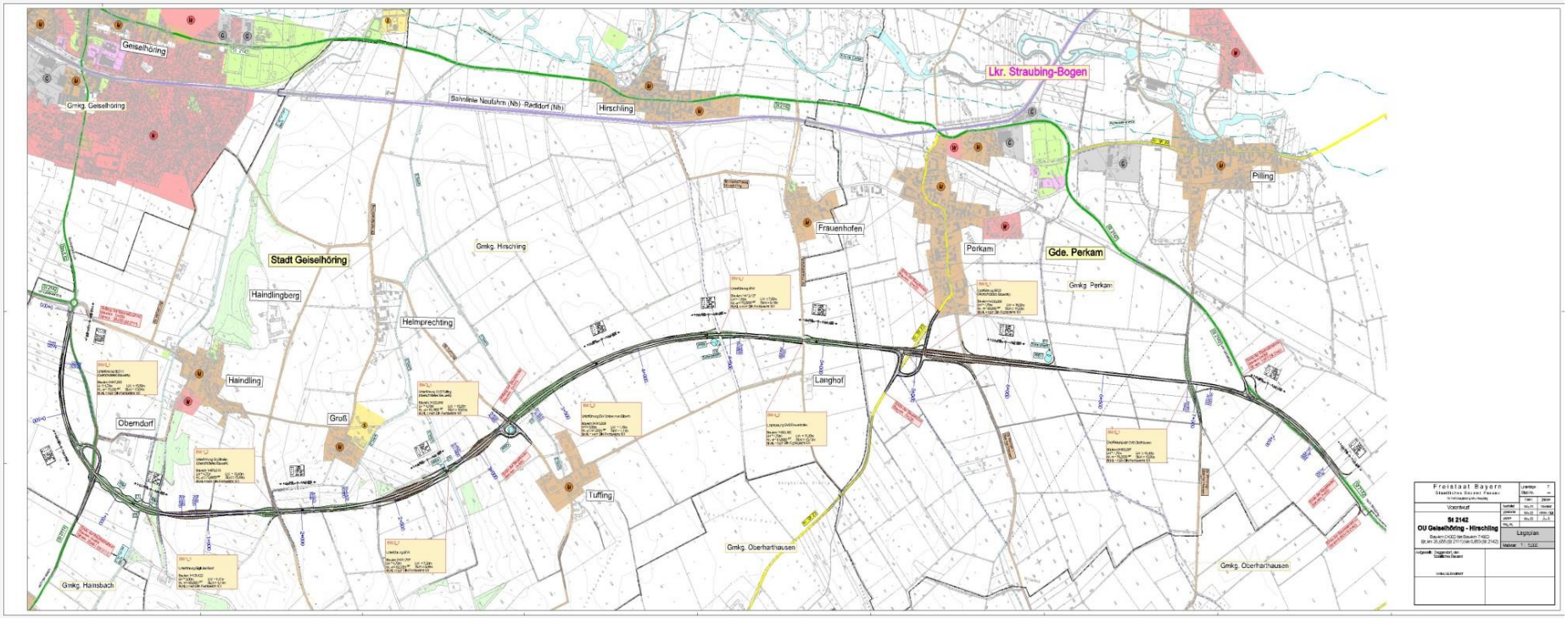


Entwicklung der OU Geiselhöring-Hirschling

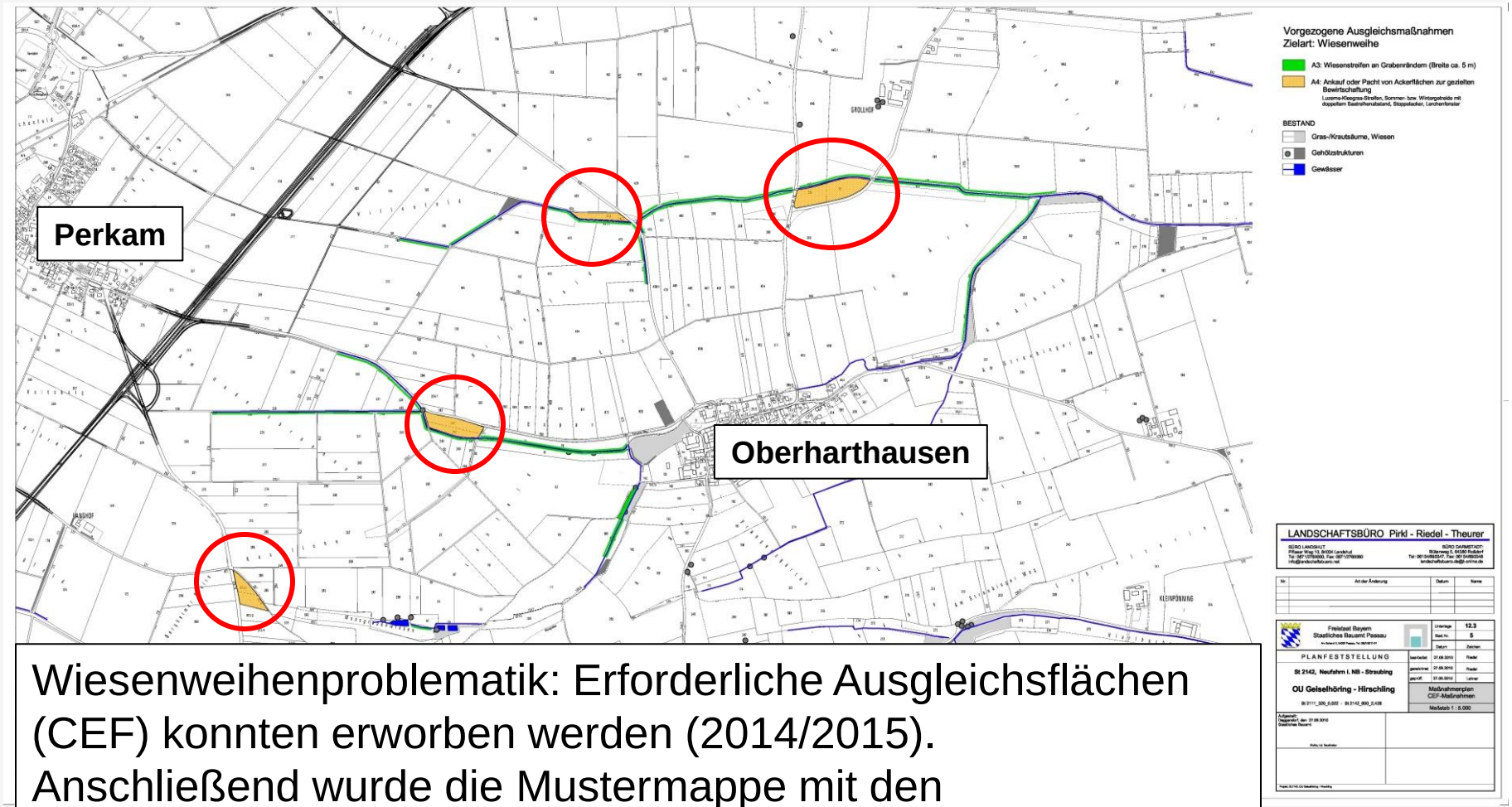


OU Geiselhöring – Hirschling/Perkam:
Variante Haindling-Süd

Vorentwurf vom 24.01.2007, genehmigt durch OBB am 29.06.2007
Planfeststellungsverfahren nicht eingeleitet → Wiesenweihenproblematik



Wiesenweihe



Wiesenweihenproblematik: Erforderliche Ausgleichsflächen (CEF) konnten erworben werden (2014/2015).
Anschließend wurde die Mustermappe mit den Planfeststellungsunterlagen erstellt und vorgelegt (2016)

Chronologie der Planungsgeschichte

- Vorlage Vorentwurf am 24.01.2007. Genehmigung Vorentwurf durch OBB am 29.06.2007
- Bürgerentscheid 25.11.2007 → Entscheidung pro Variante „Haindling-Süd“
- Aktualisierung Verkehrsgutachten 17.10.2008
  → Die Regionaltrasse entlastet Geiselhöring und Hirschling nicht ausreichend
  → Somit ist sie verkehrlich keine gleichwertige Lösung
- Erstellung der techn. Planung für das Planfeststellungsverfahren „Haindling-Süd“ Mitte 2008
  → Planfeststellung bei RVN vorgelegt (Sept. 2010); Wiesenweihenproblematik
- Ab 2010 Wiesenweihenmonitoring
- Ergebnis des Wiesenweihenmonitoring 2011: Aufgrund des Wiesenweihenvorkommens ist Haindling-Süd nicht realisierbar

Chronologie der Planungsgeschichte

- Sendung BR „Jetzt red i“ 30.11.2011 mit Aussage Innenminister: (Zitat aus dem SR Tagblatt vom 06.01.2012) „… Innenminister Joachim Hermann verkündete dabei das endgültige Aus für die jahrelang geplante Trassenführung „Haindling-Süd“….“

- Erneutes Wiesenweihenmonitoring 2012 → Wiesenweihe ist Richtung Feldkirchen abgewandert

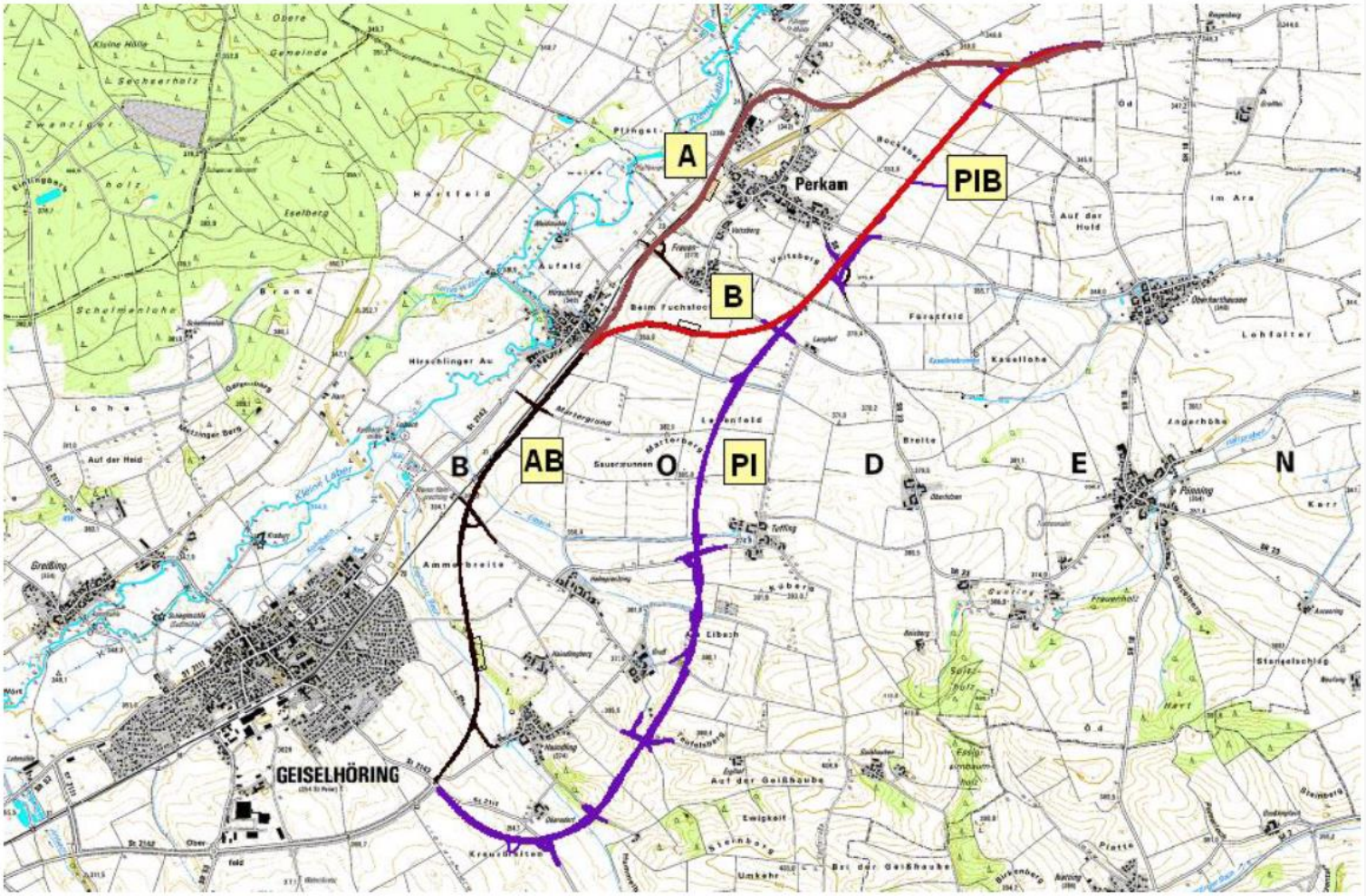
- Schreiben von Staatssekretär Eck in 2013 an die Stadt Geiselhöring u. die Gemeinde Perkam
  - Aufgrund der Abwanderung der Wiesenweihe ist Haindling-Süd mit CEF Maßnahmen umsetzbar
  - Freihändiger Grunderwerb für die CEF Maßnahmen mit Unterstützung durch Geiselhöring & Perkam 2015 erfolgreich abgeschlossen

- Mustermappe für die Planfeststellung im März 2016 bei der Regierung v. Niederbayern vorgelegt

- Durch zwischenzeitliche Änderungen in der Umweltgesetzgebung fordert die RvN eine Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)
  - Umgehende Beauftragung des Landschaftsbüros

UVP-Bericht

Vergleich der Plantrasse (Pl) mit den Varianten A und B



UVP-Bericht

Schutzgut	**Beurteilung**				
Mensch	Plantrasse	≈	B	<	A
Tiere, Pflanzen, biolog. Vielfalt	A	<<	B	<	Plantrasse
Boden	A	≤	B	≤	Plantrasse
Wasser	Plantrasse	=	B	≤	A
Landschaft(sbild)	A	≈	B	≤	Plantrasse
Kulturgüter	A	<	B	<	Plantrasse
Ergebnis	**A**	**<**	**B**	**<**	**Plantrasse**

Zeichenerklärung:

„<<“„deutlich günstiger als“ *(im Sinne geringerer Umweltauswirkungen)*

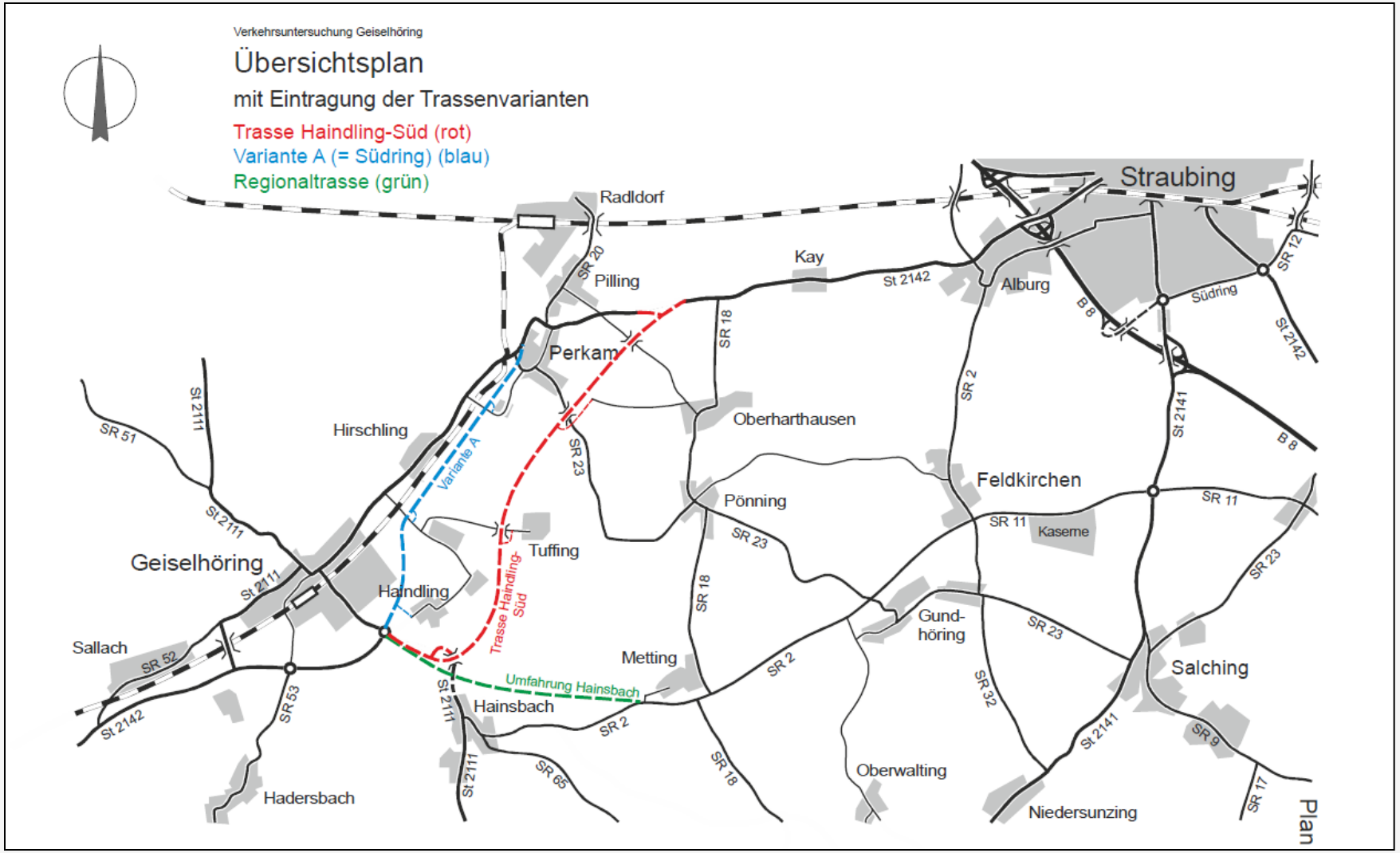
„<“ „günstiger als“

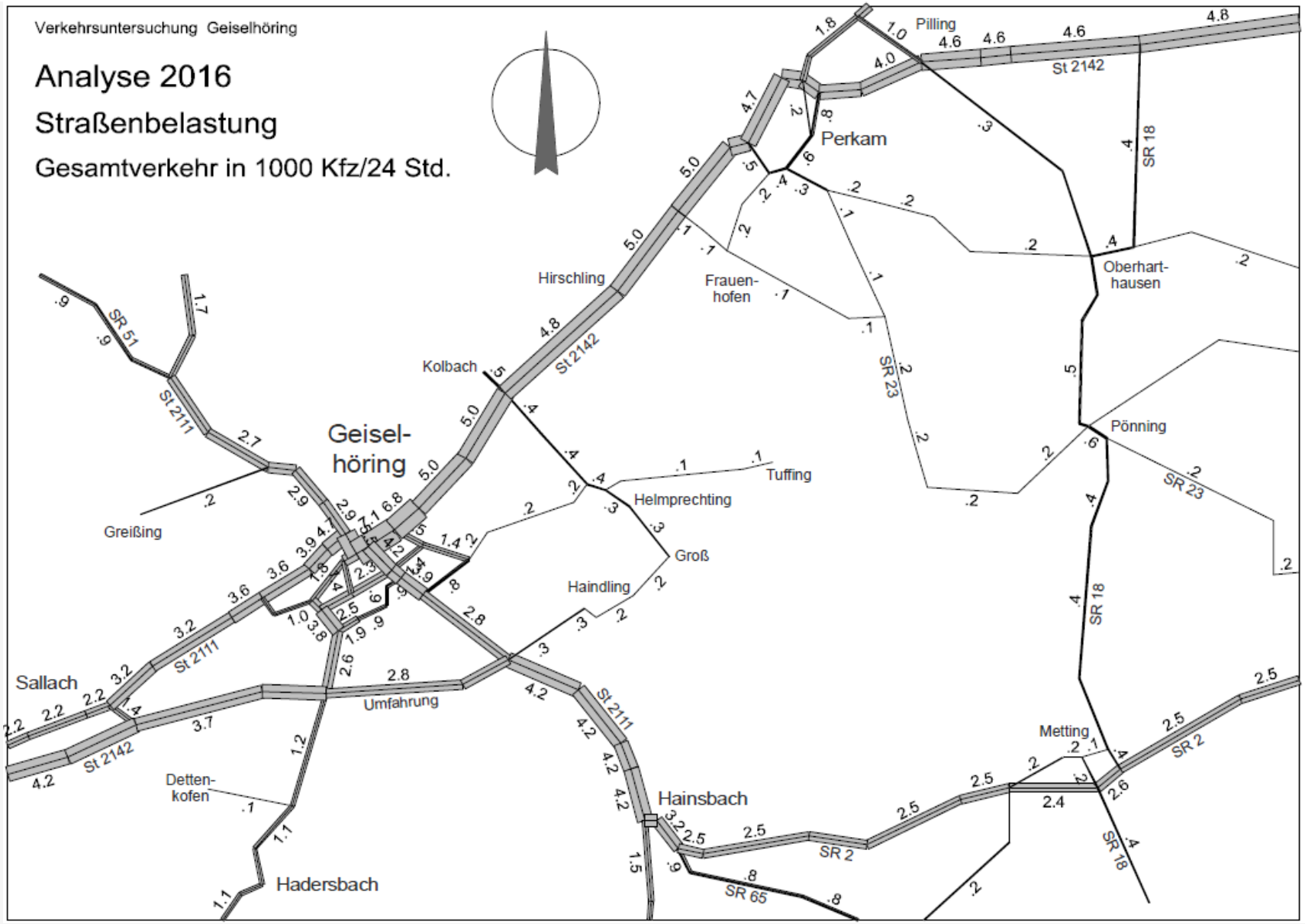
„≤“ „etwas günstiger als“

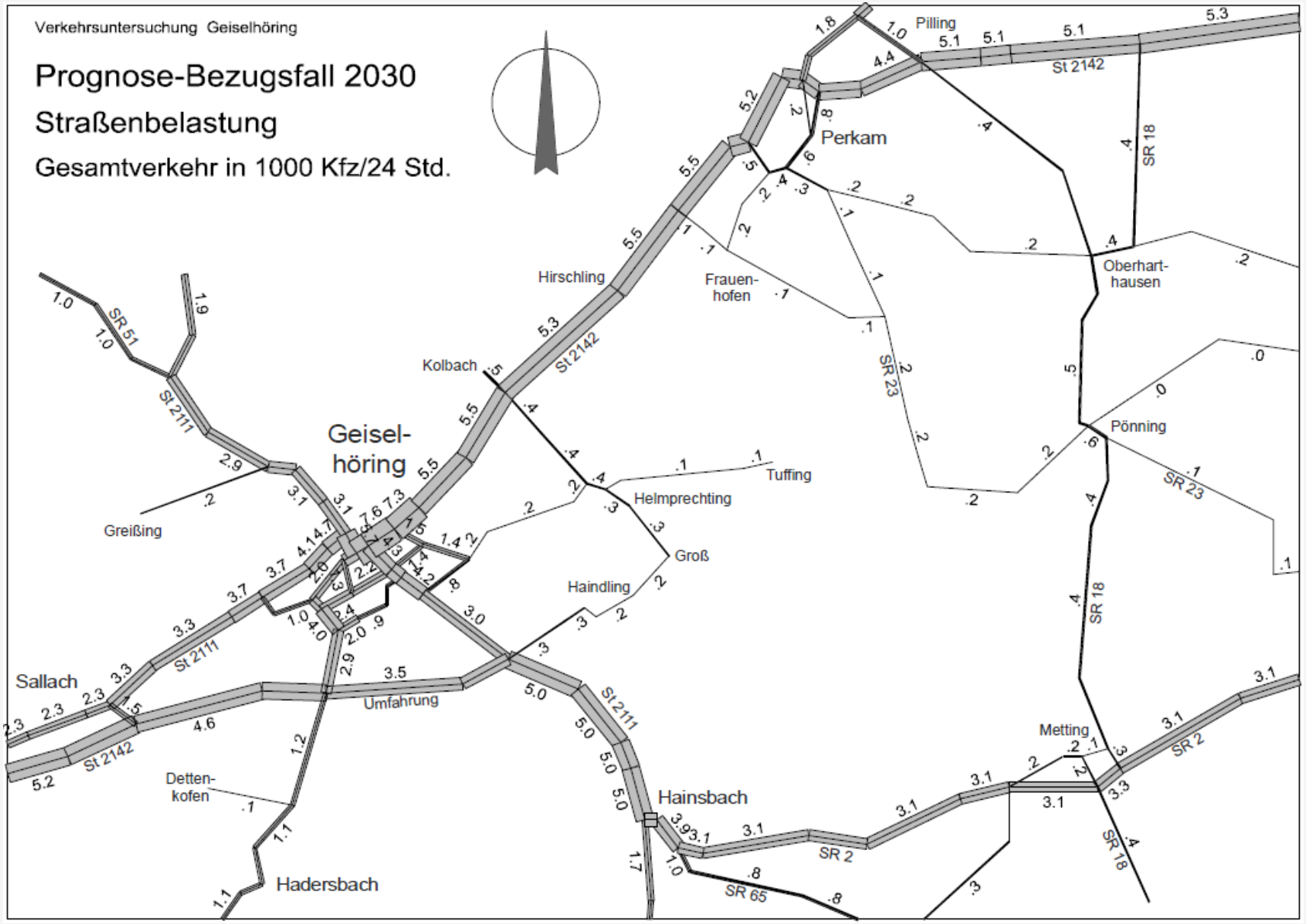
„≈“ „etwa gleichrangig“

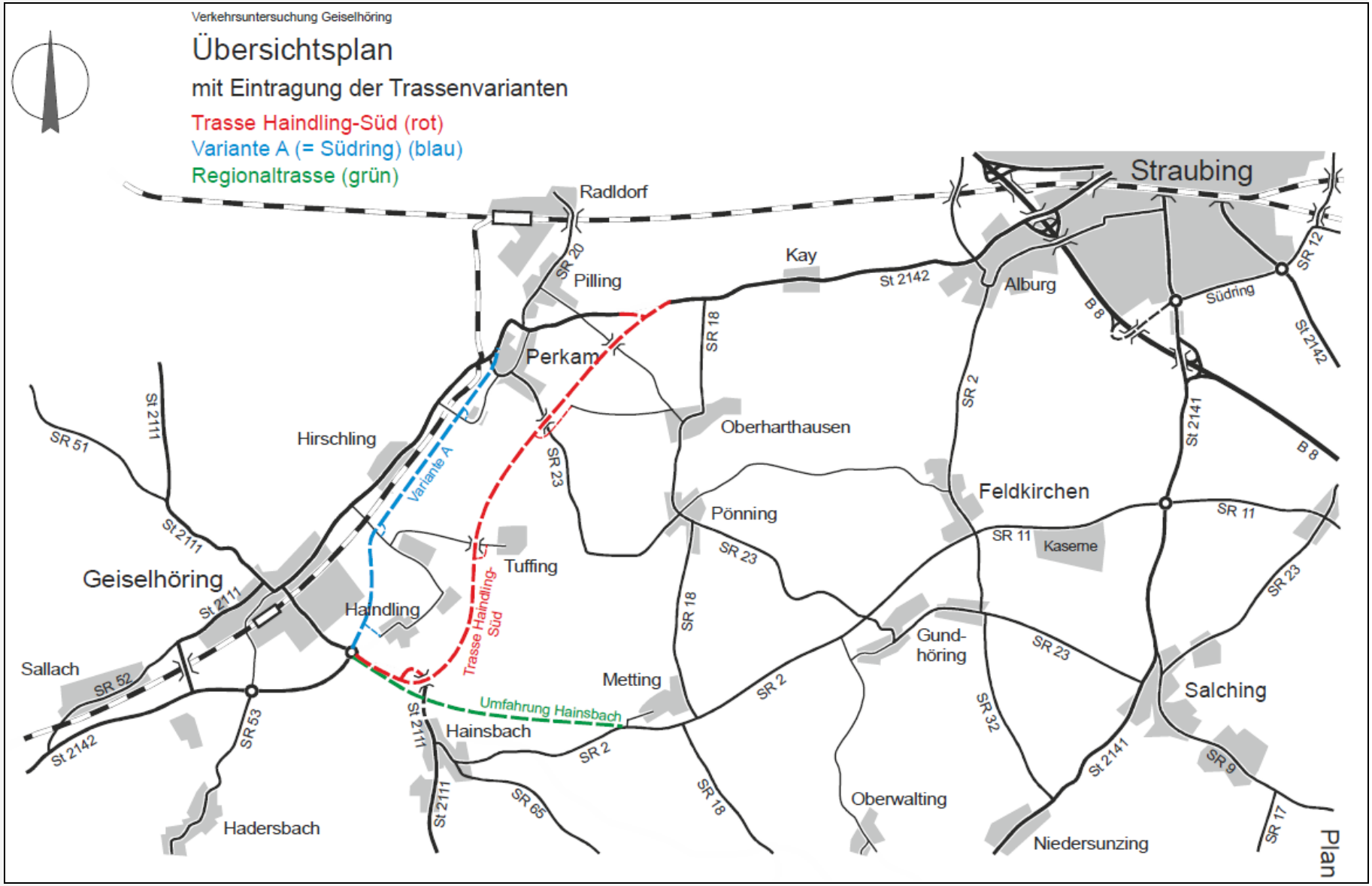
„=“ „gleichrangig“

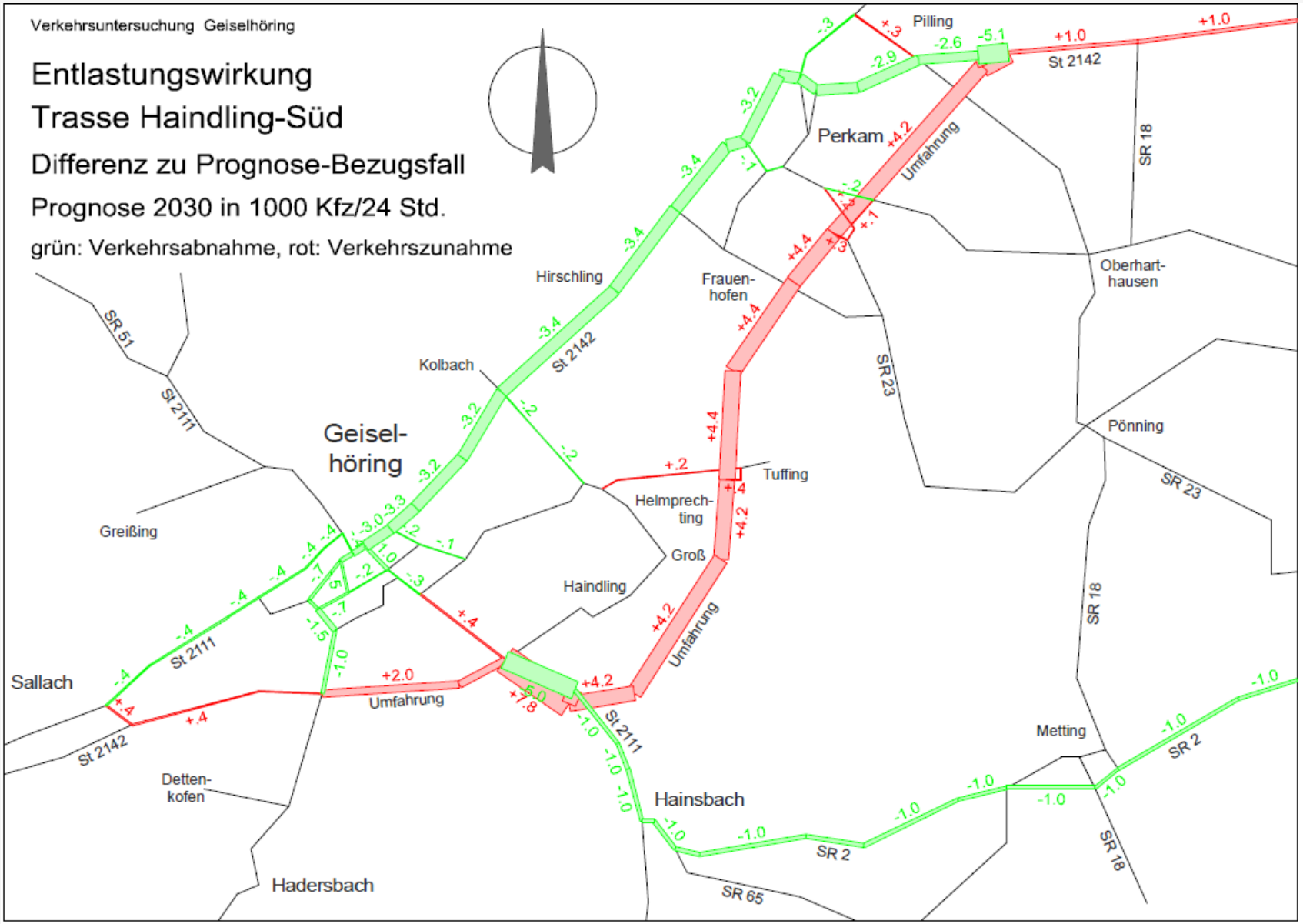
Verkehrsgutachten

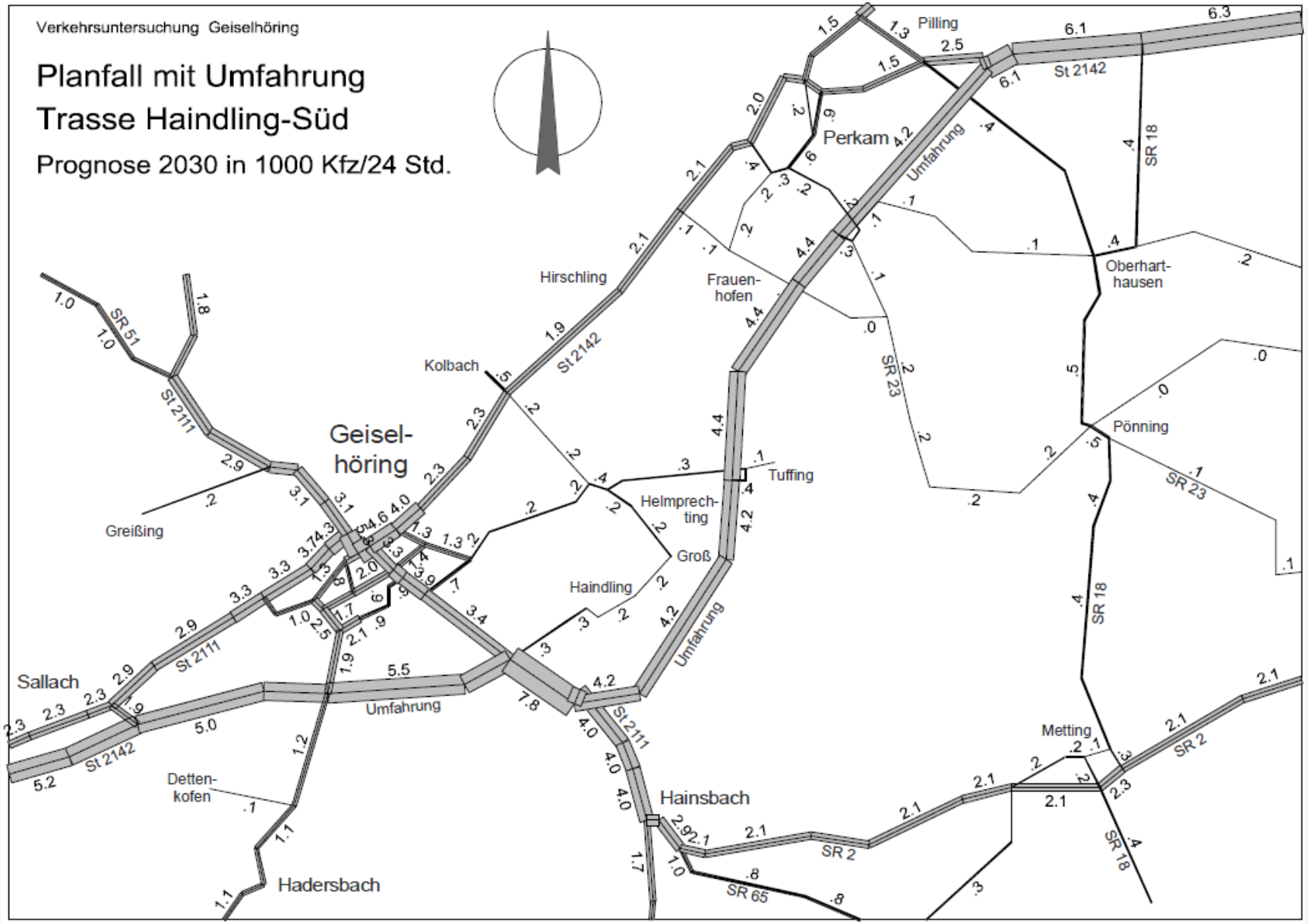


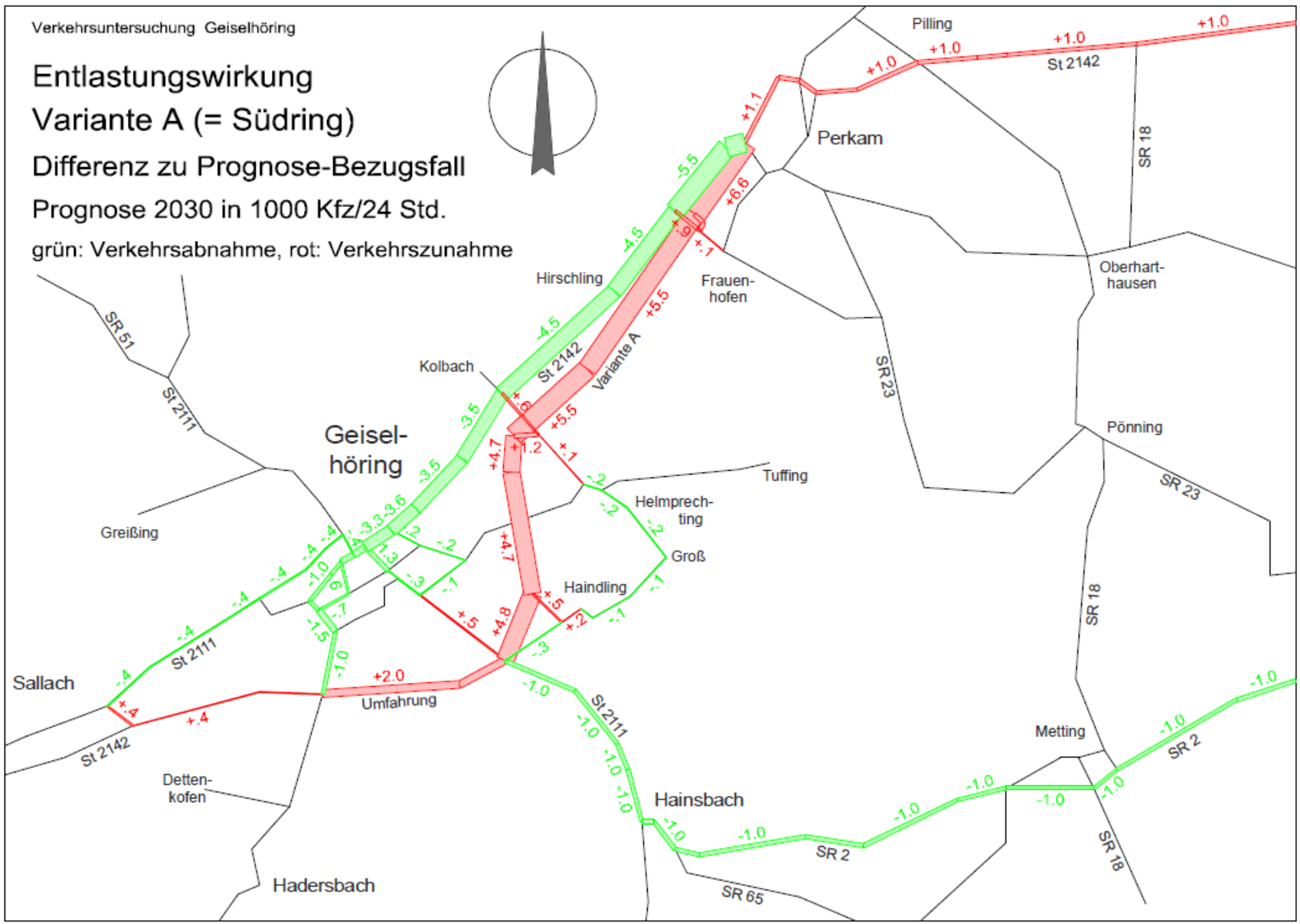

Verkehrsuntersuchung Geiselhöring
Analyse 2016
Straßenbelastung
Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.
Pilling
Perkam
Hirschling
Frauen-
hofen
Oberhart-
hausen
Kolbach
Geisel-
höring
Pönning
Tuffing
Helmprechting
Groß
Haindling
Greißing
Sallach
Umfahrung
Metting
Detten-
kofen
Hainsbach
Hadersbach
St 2142
St 2111
SR 51
SR 23
SR 18
SR 2
SR 65

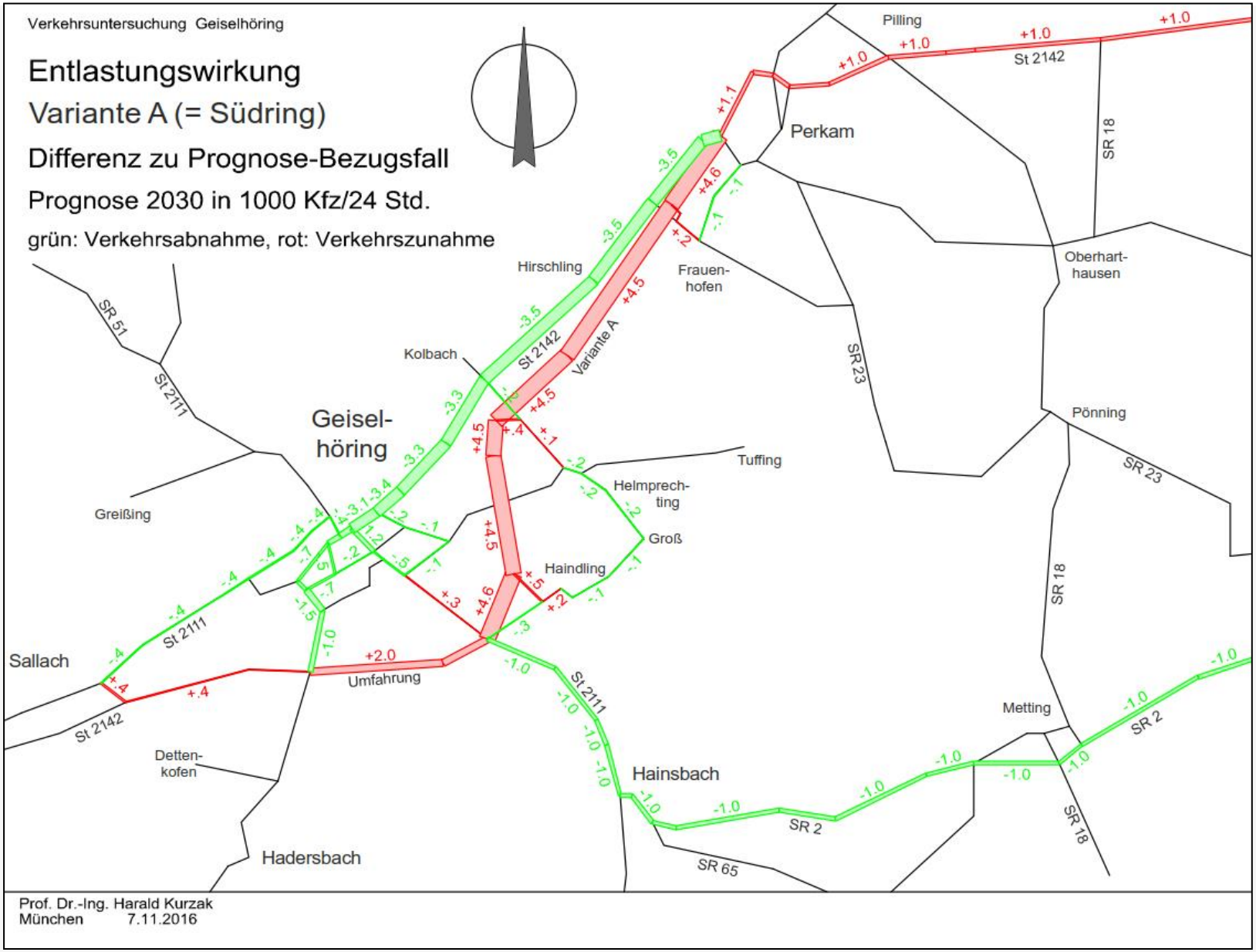

Verkehrsuntersuchung Geiselhöring
Prognose-Bezugsfall 2030
Straßenbelastung
Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.
Pilling
Perkam
Hirschling
Frauen-
hofen
Oberhart-
hausen
Kolbach
Geisel-
höring
Pönning
Tuffing
Helmprechting
Groß
Haindling
Greißing
Sallach
Umfahrung
Detten-
kofen
Hainsbach
Metting
Hadersbach
St 2142
St 2111
SR 18
SR 23
SR 2
SR 65
SR 51

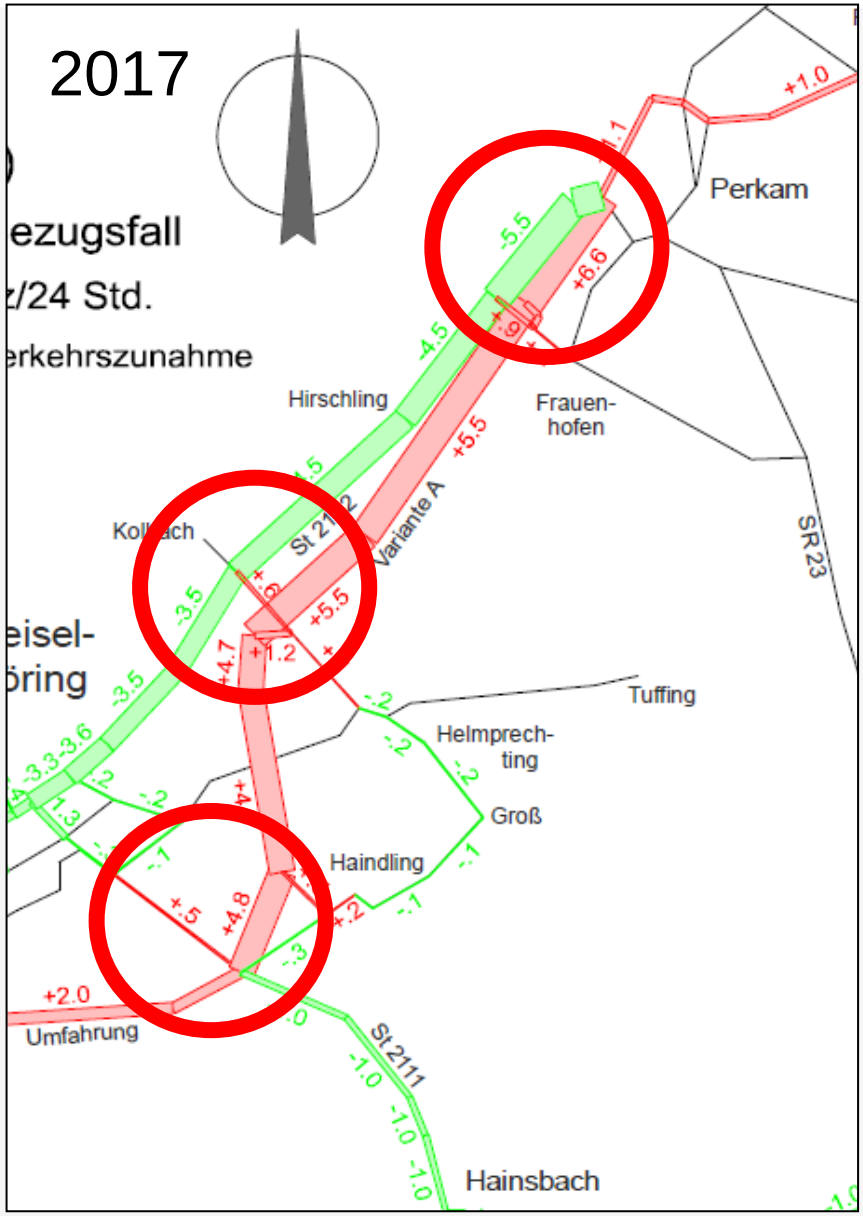

Verkehrsuntersuchung Geiselhöring
Übersichtsplan
mit Eintragung der Trassenvarianten
Trasse Haindling-Süd (rot)
Variante A (= Südring) (blau)
Regionaltrasse (grün)
Straubing
Radldorf
Kay
Pilling
Alburg
Südring
Perkam
Oberharthausen
Hirschling
Variante A
Feldkirchen
Pönning
Kaserne
Tuffing
Trasse Haindling-Süd
Geiselhöring
Haindling
Gund-
höring
Sallach
Metting
Umfahrung Hainsbach
Salching
Hainsbach
Oberwalting
Hadersbach
Niedersunzing
SR 20
SR 18
St 2142
SR 12
B 8
St 2141
SR 2
SR 23
SR 11
St 2111
SR 51
SR 52
SR 53
SR 65
SR 32
SR 9
SR 17
Plan

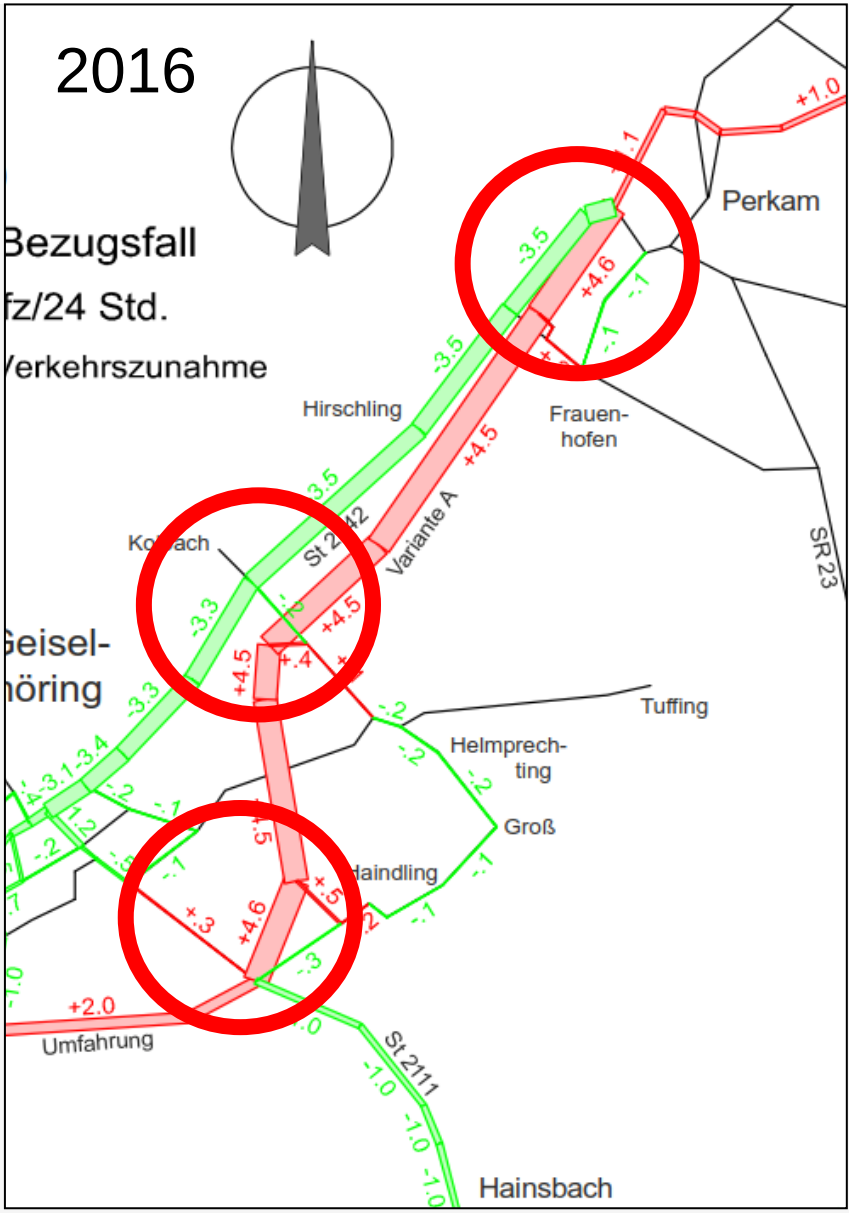

Verkehrsuntersuchung Geiselhöring
Entlastungswirkung
Trasse Haindling-Süd
Differenz zu Prognose-Bezugsfall
Prognose 2030 in 1000 Kfz/24 Std.
grün: Verkehrsabnahme, rot: Verkehrszunahme
Pilling
St 2142
Perkam
Umfahrung
SR 18
Oberhart-
hausen
Hirschling
Frauen-
hofen
SR 23
Pönning
Kolbach
St 2142
SR 51
St 2111
Geisel-
höring
Tuffing
Helmprech-
ting
Groß
Greißing
Haindling
Sallach
St 2111
St 2142
Umfahrung
Detten-
kofen
Hadersbach
Hainsbach
St 2111
Metting
SR 2
SR 65

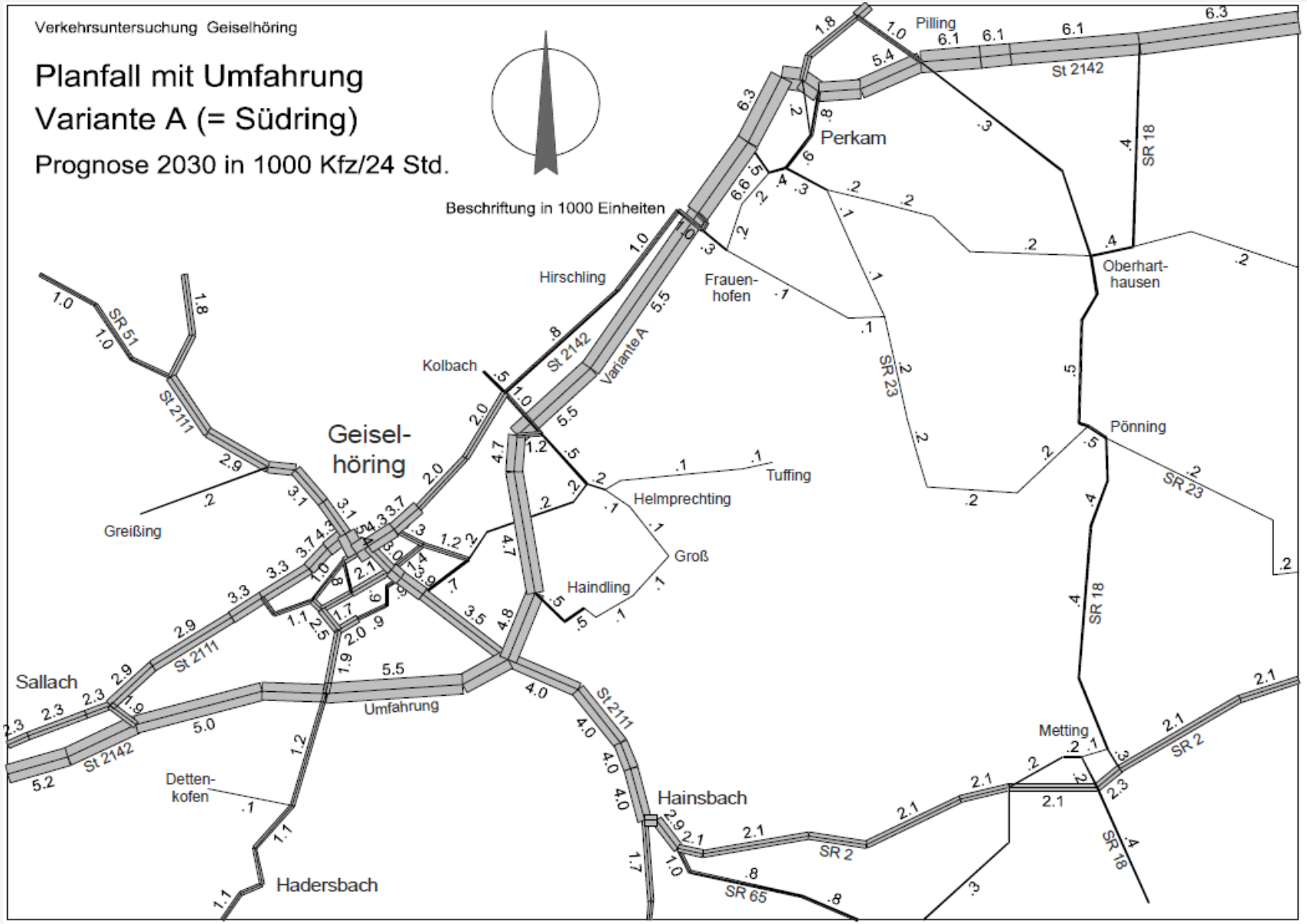

Verkehrsuntersuchung Geiselhöring
Planfall mit Umfahrung
Trasse Haindling-Süd
Prognose 2030 in 1000 Kfz/24 Std.
Pilling
Perkam
Umfahrung
St 2142
SR 18
Oberhart-
hausen
Hirschling
Frauen-
hofen
Kolbach
St 2142
SR 23
Pönning
Geisel-
höring
St 2111
Greißing
Helmprech-
ting
Tuffing
Groß
Haindling
Umfahrung
Sallach
St 2111
Umfahrung
St 2142
Detten-
kofen
Hadersbach
Hainsbach
SR 65
SR 2
Metting
SR 2
SR 18

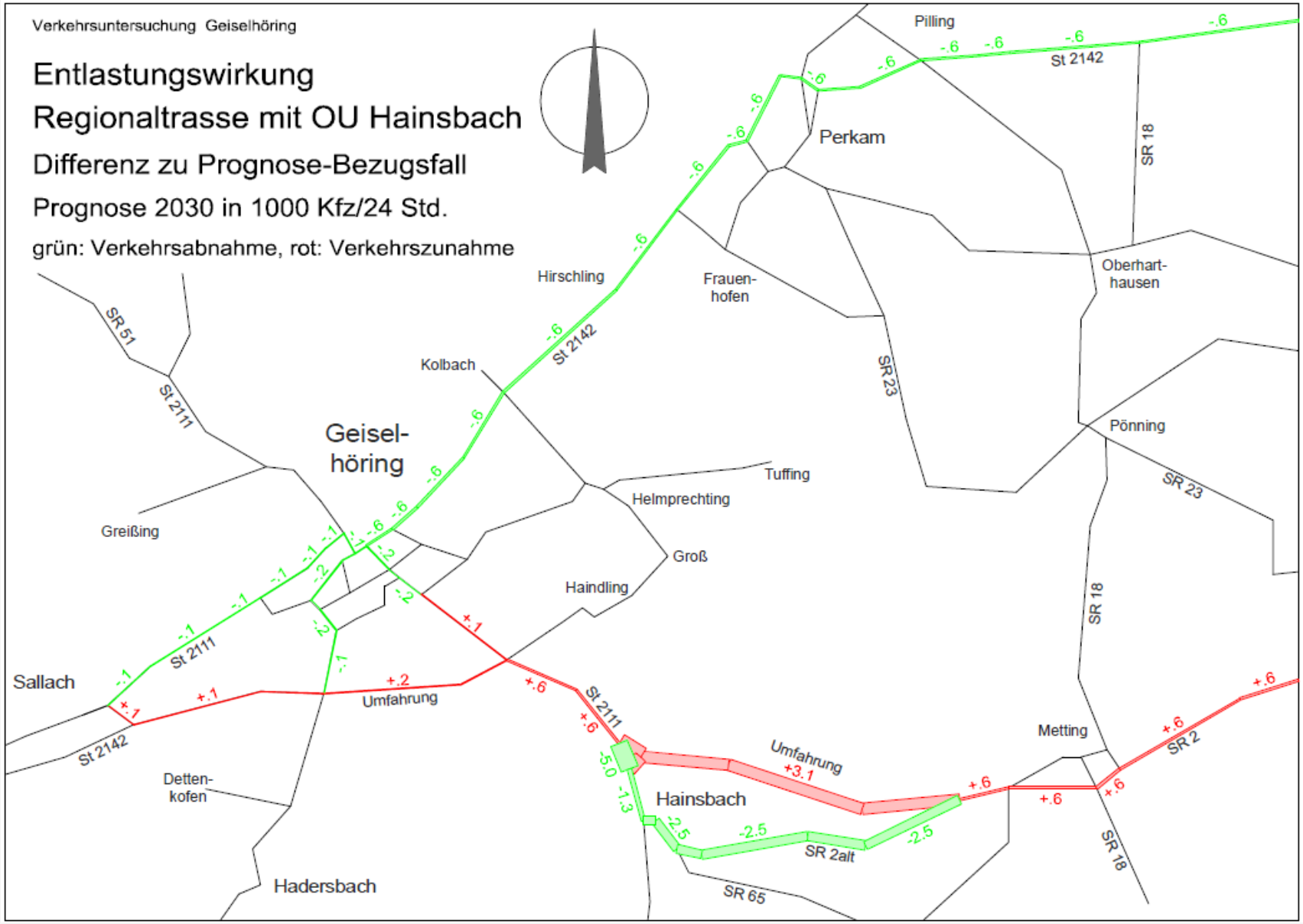

Verkehrsuntersuchung Geiselhöring
Entlastungswirkung
Variante A (= Südring)
Differenz zu Prognose-Bezugsfall
Prognose 2030 in 1000 Kfz/24 Std.
grün: Verkehrsabnahme, rot: Verkehrszunahme
Pilling
Perkam
St 2142
SR 18
Oberhart-
hausen
Hirschling
Frauen-
hofen
Variante A
SR 23
Kolbach
St 2142
SR 51
St 2111
Geisel-
höring
Pönning
Tuffing
Helmprech-
ting
Greißing
Groß
Haindling
Sallach
St 2111
St 2142
Umfahrung
Metting
SR 2
Detten-
kofen
Hainsbach
SR 65
Hadersbach

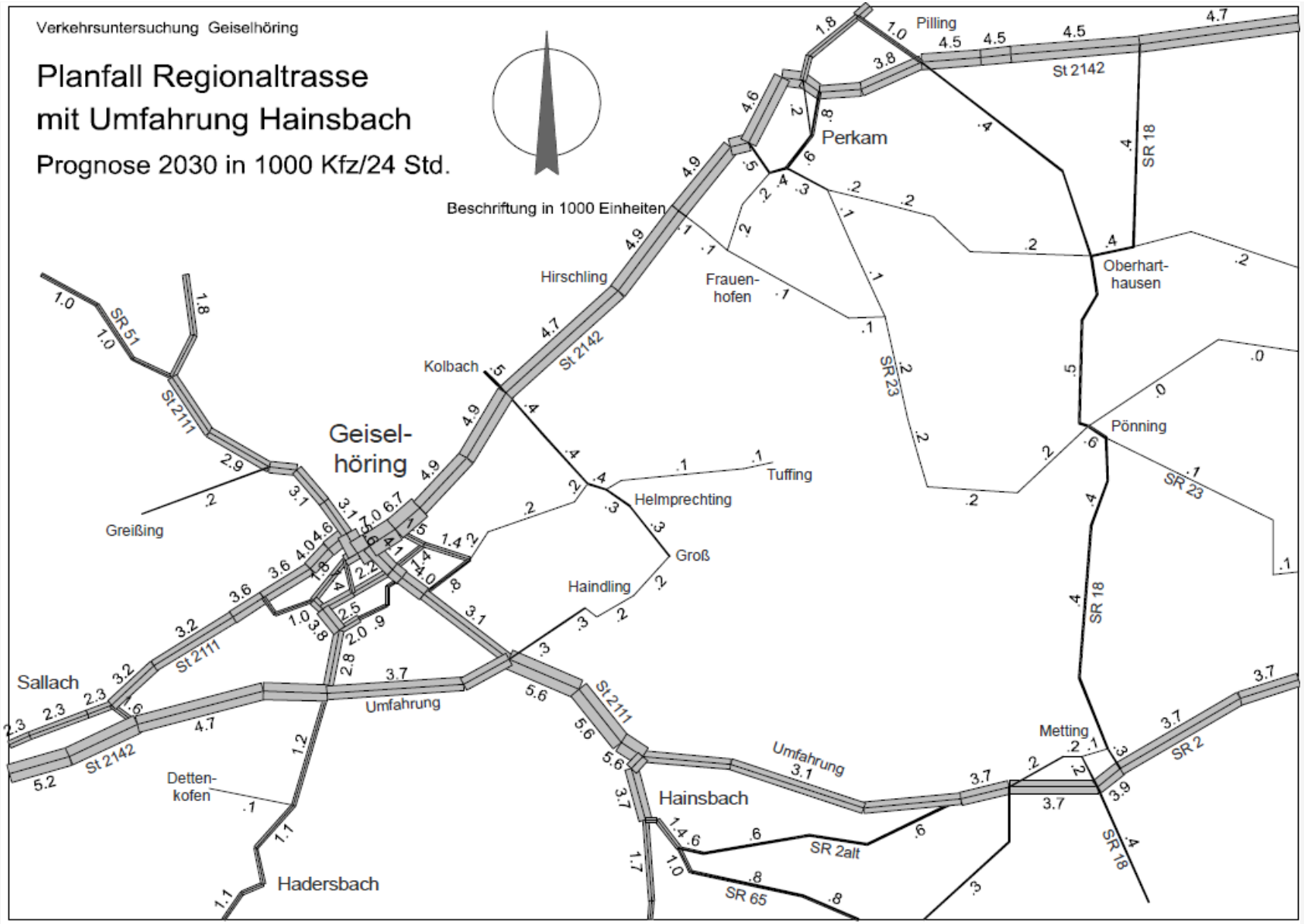

Verkehrsuntersuchung Geiselhöring
Entlastungswirkung
Variante A (= Südring)
Differenz zu Prognose-Bezugsfall
Prognose 2030 in 1000 Kfz/24 Std.
grün: Verkehrsabnahme, rot: Verkehrszunahme
Pilling
Perkam
St 2142
SR 18
Oberhart-
hausen
Frauen-
hofen
Hirschling
Kolbach
Variante A
SR 23
Pönning
Geisel-
höring
Tuffing
Helmprech-
ting
Groß
Haindling
Greißing
SR 51
St 2111
Sallach
Umfahrung
Detten-
kofen
Hadersbach
Hainsbach
Metting
SR 2
SR 65
Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 7.11.2016

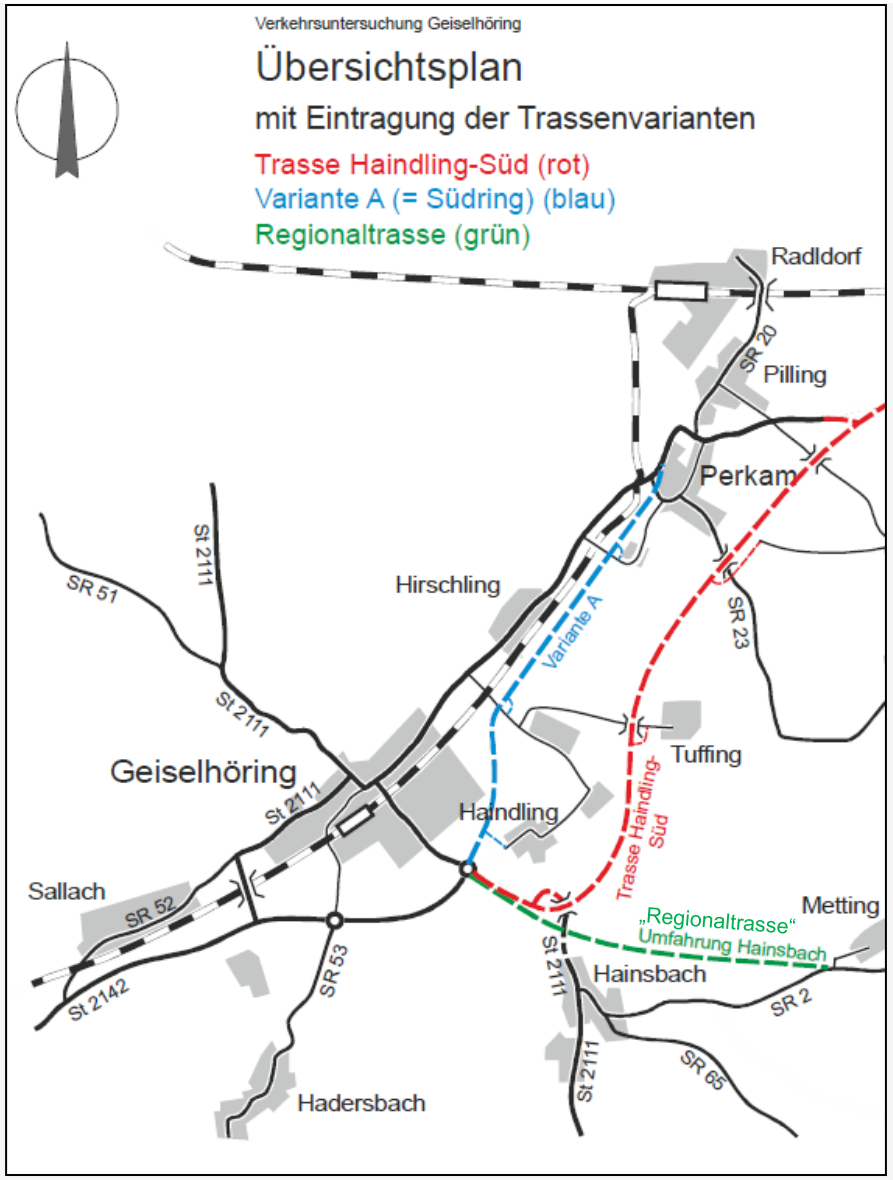

2017
ezugsfall
z/24 Std.
erkehrszunahme
Perkam
Hirschling
Frauen-
hofen
Variante A
St 2
SR 23
eisel-
öring
Tuffing
Helmprech-
ting
Groß
Haindling
+2.0
Umfahrung
St 2111
Hainsbach

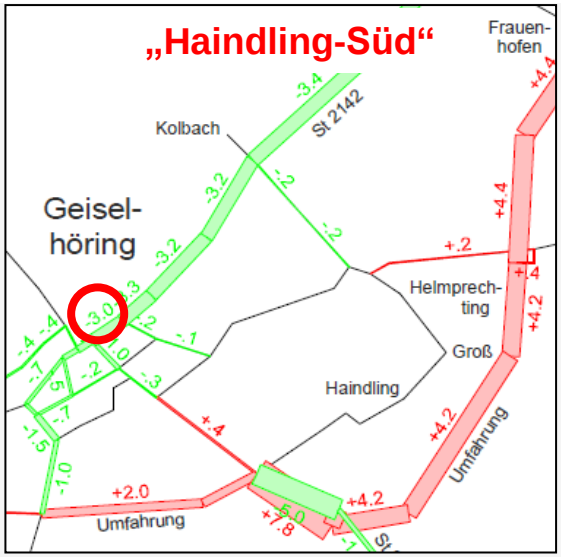

2016
Bezugsfall
fz/24 Std.
Verkehrszunahme
Perkam
Hirschling
Frauen-
hofen
Variante A
St 2
SR 23
Geisel-
höring
Tuffing
Helmprech-
ting
Groß
Haindling
+2.0
Umfahrung
St 2111
Hainsbach

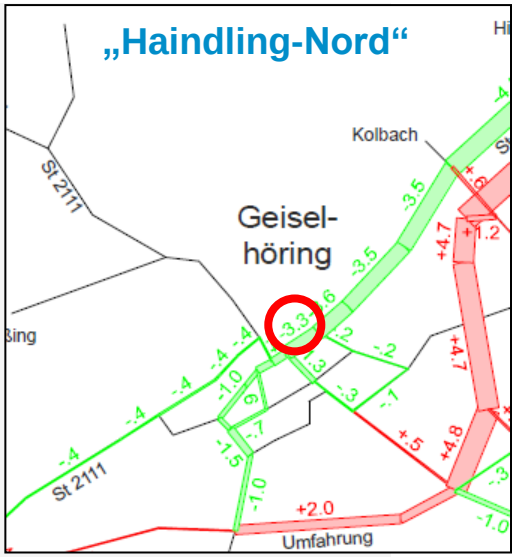

Verkehrsuntersuchung Geiselhöring
Planfall mit Umfahrung
Variante A (= Südring)
Prognose 2030 in 1000 Kfz/24 Std.
Beschriftung in 1000 Einheiten
Pilling
Perkam
Oberhart-
hausen
Pönning
Hirschling
Frauen-
hofen
Kolbach
Geisel-
höring
Variante A
St 2142
St 2111
SR 51
SR 18
SR 23
SR 2
SR 65
Tuffing
Helmprechting
Groß
Haindling
Greißing
Sallach
Umfahrung
Detten-
kofen
Hadersbach
Hainsbach
Metting

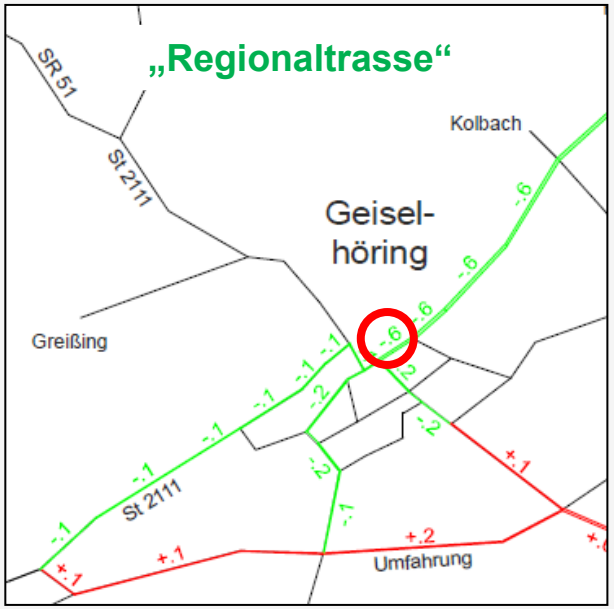

Verkehrsuntersuchung Geiselhöring
Entlastungswirkung
Regionaltrasse mit OU Hainsbach
Differenz zu Prognose-Bezugsfall
Prognose 2030 in 1000 Kfz/24 Std.
grün: Verkehrsabnahme, rot: Verkehrszunahme
Pilling
St 2142
Perkam
SR 18
Hirschling
Frauen-
hofen
Oberhart-
hausen
SR 51
St 2111
Kolbach
SR 23
Geisel-
höring
Pönning
Tuffing
Helmprechting
Greißing
Groß
Haindling
Sallach
Umfahrung
Metting
SR 2
Detten-
kofen
Hainsbach
SR 2alt
Hadersbach
SR 65


Verkehrsuntersuchung Geiselhöring
Planfall Regionaltrasse
mit Umfahrung Hainsbach
Prognose 2030 in 1000 Kfz/24 Std.
Beschriftung in 1000 Einheiten
Pilling
St 2142
Perkam
SR 18
Hirschling
Frauen-
hofen
Oberhart-
hausen
SR 23
Kolbach
St 2142
Geisel-
höring
Pönning
SR 23
SR 51
St 2111
Tuffing
Helmprechting
Greißing
Groß
Haindling
SR 18
Sallach
St 2111
Umfahrung
Metting
SR 2
St 2142
Detten-
kofen
Umfahrung
3.1
Hainsbach
SR 2alt
SR 65
Hadersbach


Verkehrsuntersuchung Geiselhöring
Übersichtsplan
mit Eintragung der Trassenvarianten
Trasse Haindling-Süd (rot)
Variante A (= Südring) (blau)
Regionaltrasse (grün)
Radldorf
SR 20
Pilling
Perkam
St 2111
SR 51
Hirschling
Variante A
SR 23
Tuffing
Geiselhöring
St 2111
Haindling
Trasse Haindling-Süd
Sallach
SR 52
Metting
„Regionaltrasse“
Umfahrung Hainsbach
St 2142
SR 53
St 2111
Hainsbach
SR 2
St 2111
SR 65
Hadersbach


„Haindling-Süd“
Frauen-
hofen
Kolbach
St 2142
Geisel-
höring
Helmprech-
ting
Groß
Haindling
Umfahrung
+2.0
Umfahrung

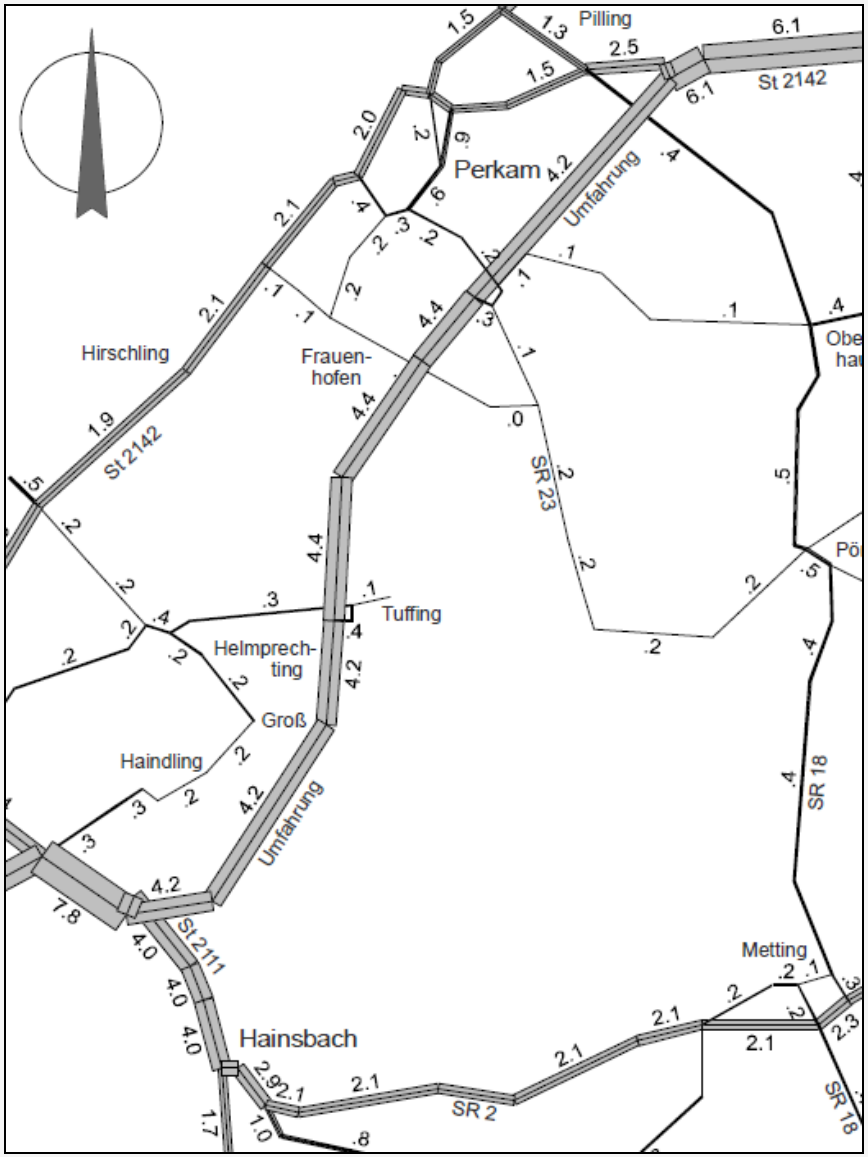

„Haindling-Nord“
Kolbach
St 2111
Geisel-
höring
St 2111
+2.0
Umfahrung

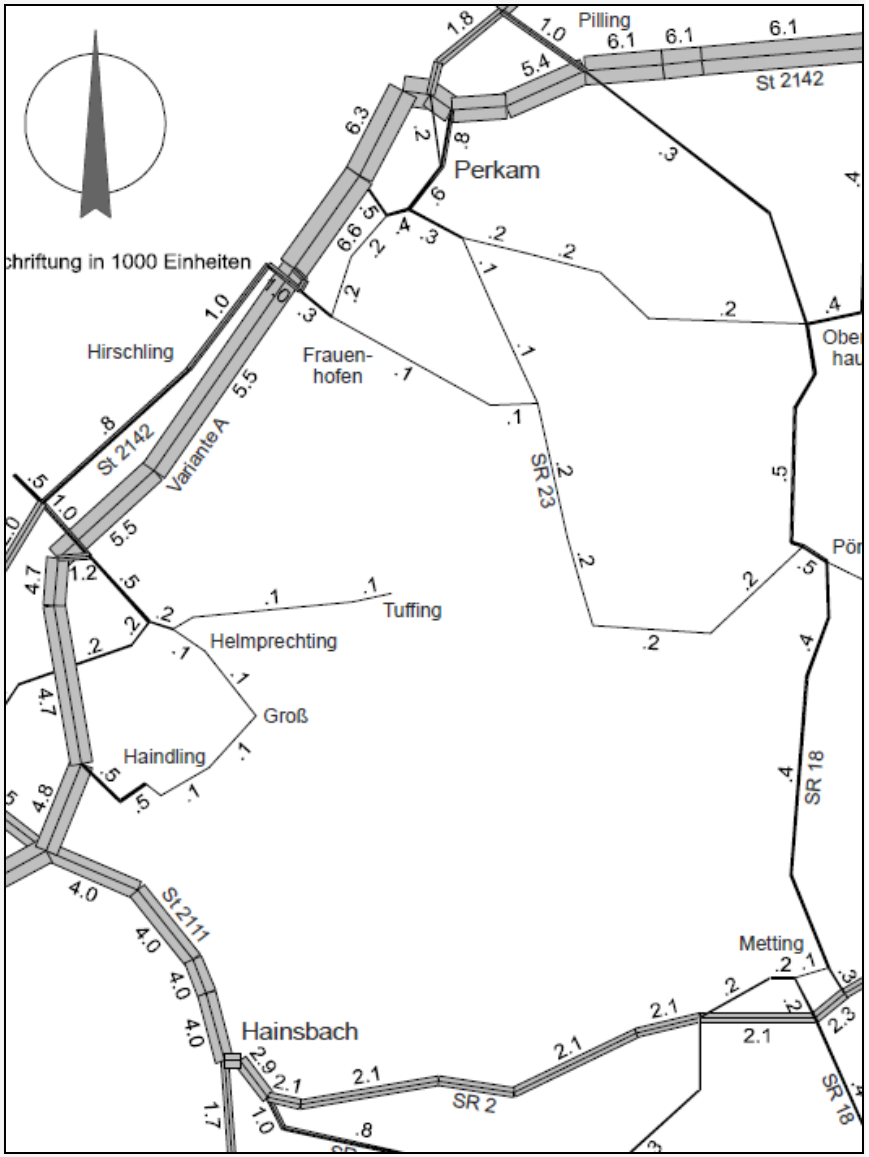

„Regionaltrasse“
SR 51
St 2111
Kolbach
Geisel-
höring
Greißing
St 2111
Umfahrung

Entlastungswirkung der Trassen

Ort	Verkehr 2016 (Kfz/24h)	Prognose 2030 (Kfz/24h)	Änderung durch „Haindling Süd“ (Kfz/24h)	Änderung durch „Haindling Nord“ (Kfz/24h)	Änderung durch „Regional-trasse“ (Kfz/24h)
Geiselhöring	7.100	7.600	- 3.000	- 3.300	- 600
Hirschling	5.000	5.500	- 3.400	- 4.500	- 600
Perkam	4.700	5.200	- 3.200	+ 1.100	- 600
Hainsbach	3.200	3.900	- 1.000	- 1.000	- 2.500

Tabelle: Entlastung in Kfz/24h


Pilling
St 2142
Perkam
Umfahrung
Hirschling
Frauen-
hofen
St 2142
SR 23
Tuffing
Helmprech-
ting
Groß
Haindling
Umfahrung
SR 18
St 2111
Metting
Hainsbach
SR 2
SR 18


chriftung in 1000 Einheiten
Pilling
St 2142
Perkam
Hirschling
Frauen-
hofen
St 2142
Variante A
SR 23
Tuffing
Helmprechting
Groß
Haindling
SR 18
St 2111
Metting
Hainsbach
SR 2
SR 18

Verkehrsgutachten: Fazit

- Bessere Entlastungswirkung (Geiselhöring und Hirschling) einer „bahnparallelen Lösung“ gegenüber „Haindling-Süd“ (300 – 1.100 Kfz/24h)

- Hirschling kann durch eine „bahnparallele Lösung“ erheblich entlastet werden

- Mittels der „Regionaltrasse“ können die verkehrlichen Planungsziele nicht erreicht werden
  → **keine alternative Variante!**

Die Variante „Haindling-Nord“

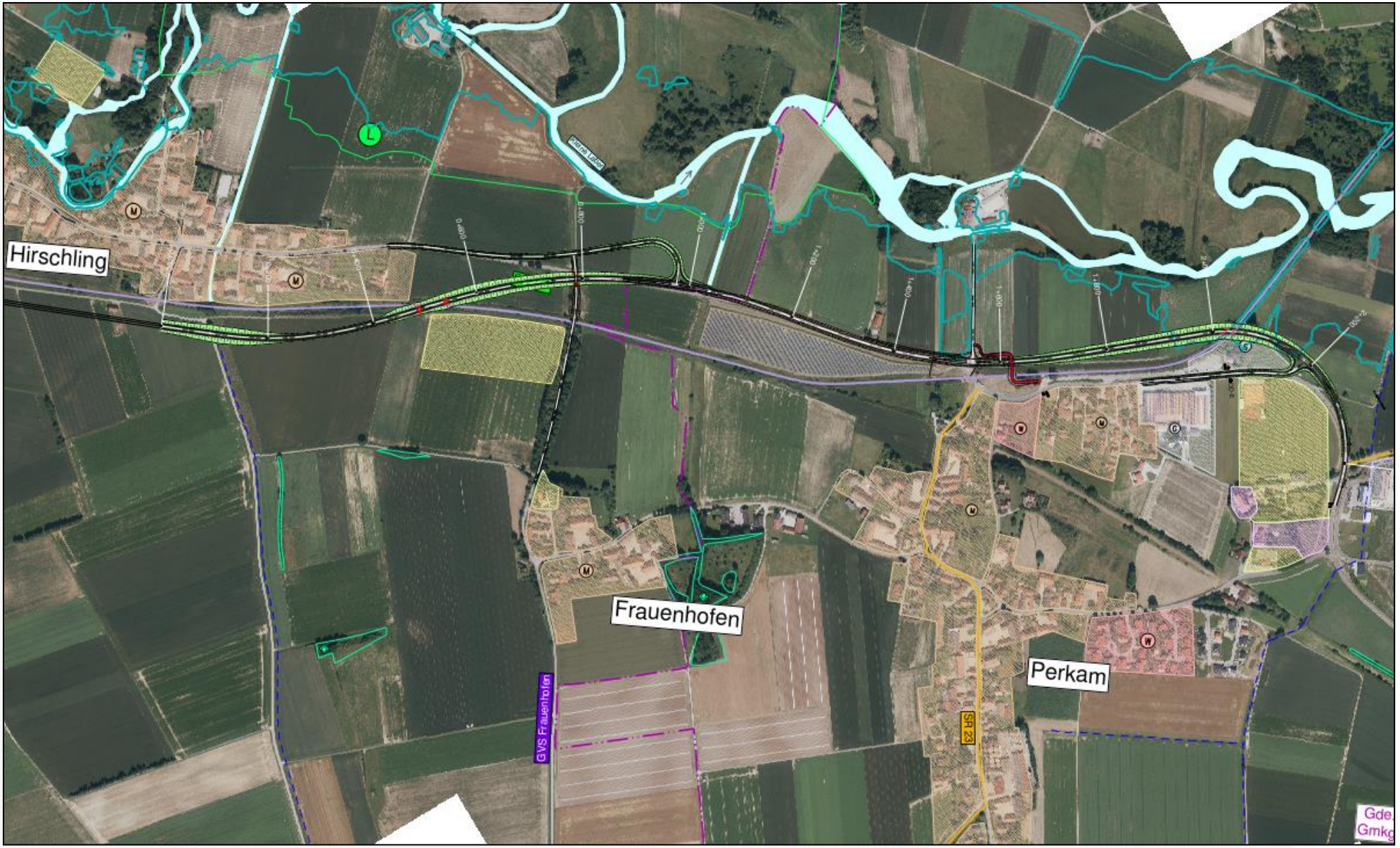
Im Bereich Geiselhöring

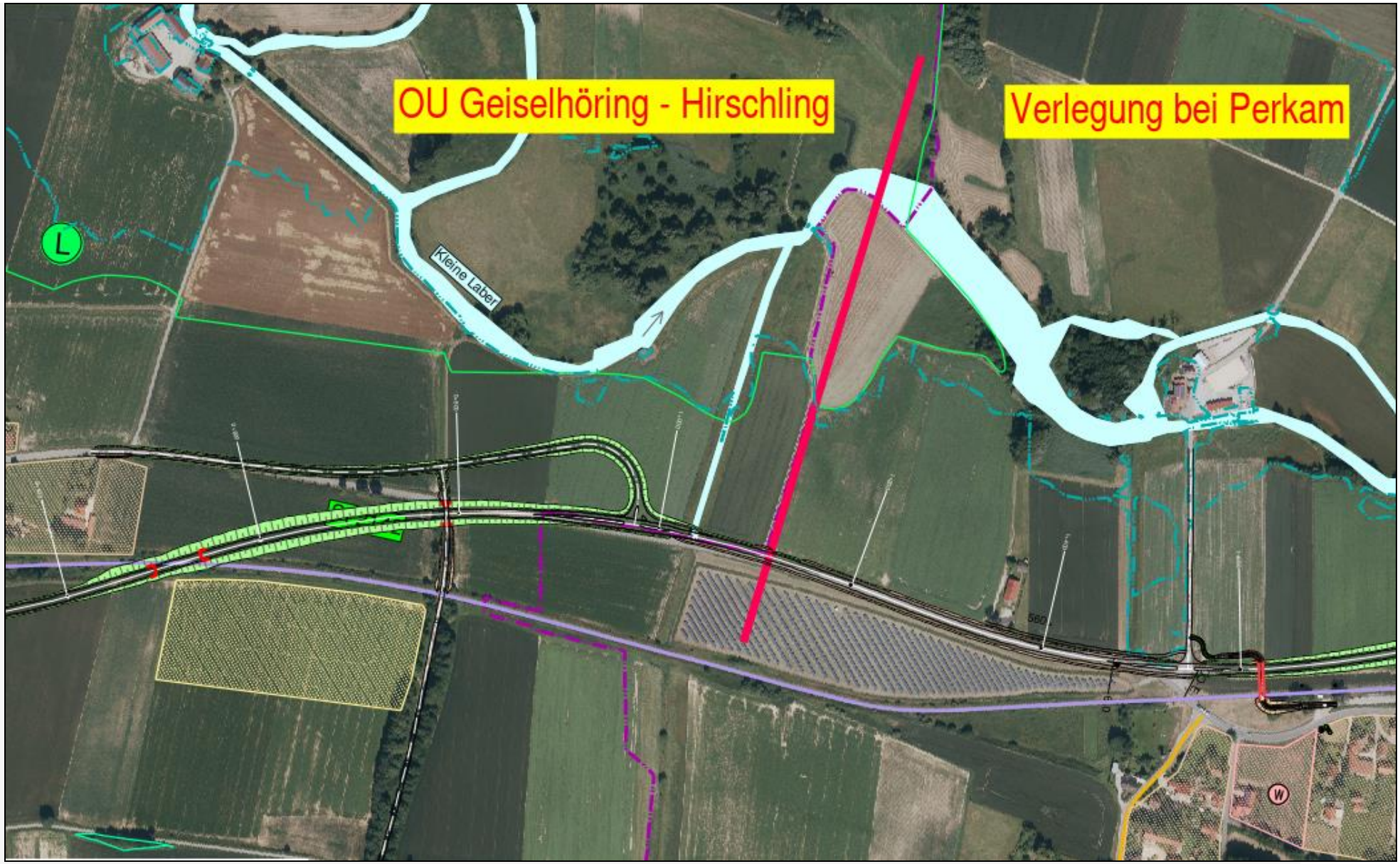
- Lageplan
- Visualisierter Trassenverlauf
- Abstände zur Bebauung
- Lärmschutz

Die Variante „Haindling-Nord“

Im Bereich Geiselhöring

- Lageplan
- Visualisierter Trassenverlauf
- Abstände zur Bebauung
- Lärmschutz


Hirschling
Frauenhofen
Perkam
GVS Frauenhofen
SR 23


OU Geiselhöring - Hirschling
Verlegung bei Perkam
Kleine Laber
L
W

Die Variante „Haindling-Nord“

Im Bereich Geiselhöring

- Lageplan
- Visualisierter Trassenverlauf
- Abstände zur Bebauung
- Lärmschutz

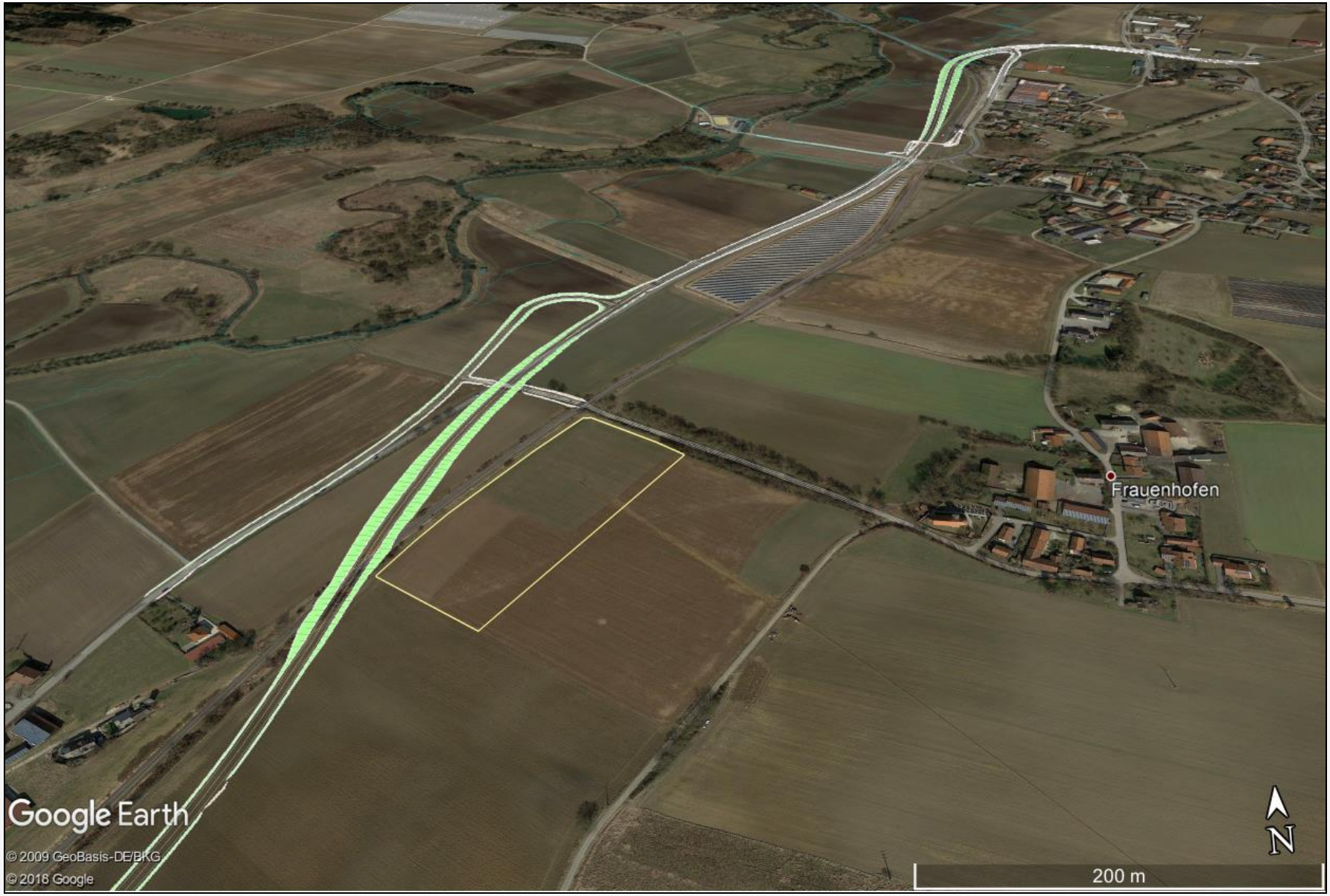
Perkam
Hirschling
Tuffing
Geiselhöring
Haindling
Google Earth
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2018 Google
N
1 km

Haindling
Google Earth
Image Landsat / Copernicus
© 2018 Google
N
100 m

Google Earth
Image Landsat / Copernicus
© 2018 Google
40 m
N

Haindlingberg
Haindling
Google Earth
Image Landsat / Copernicus
© 2018 Google
100 m

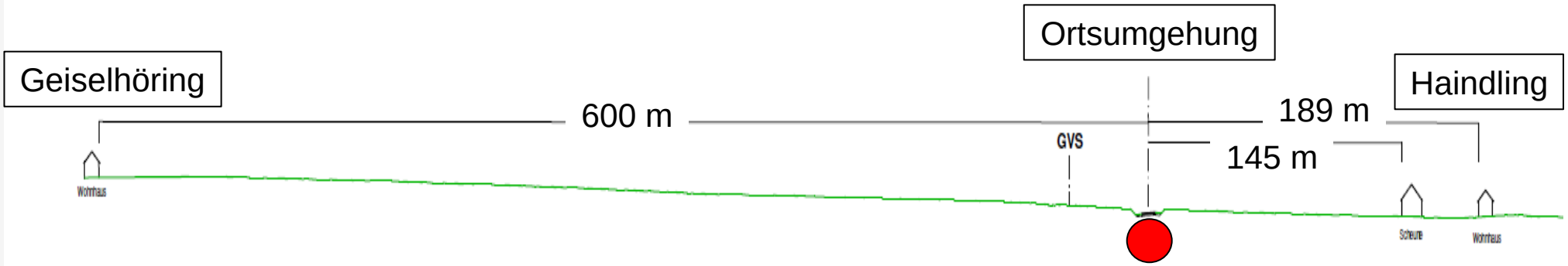
Frauenhofen
Google Earth
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2018 Google
N
100 m


Frauenhofen
Google Earth
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2016 Google
N
200 m

Die Variante „Haindling-Nord“

Im Bereich Geiselhöring

- Lageplan
- Visualisierter Trassenverlauf
- Abstände zur Bebauung
- Lärmschutz

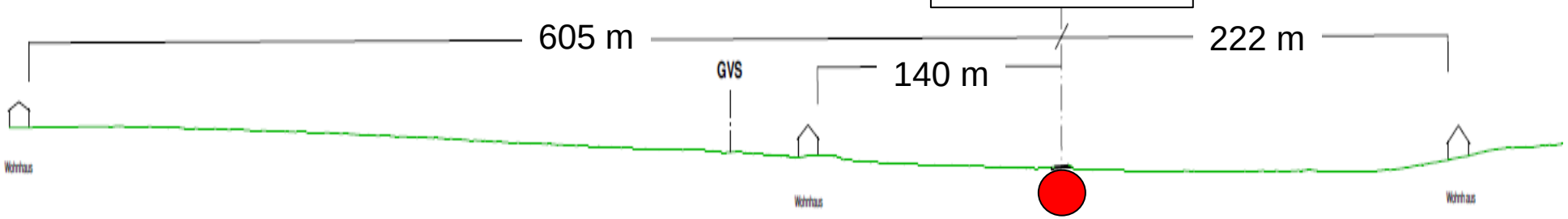


Querschnitt Bau-km 0+500

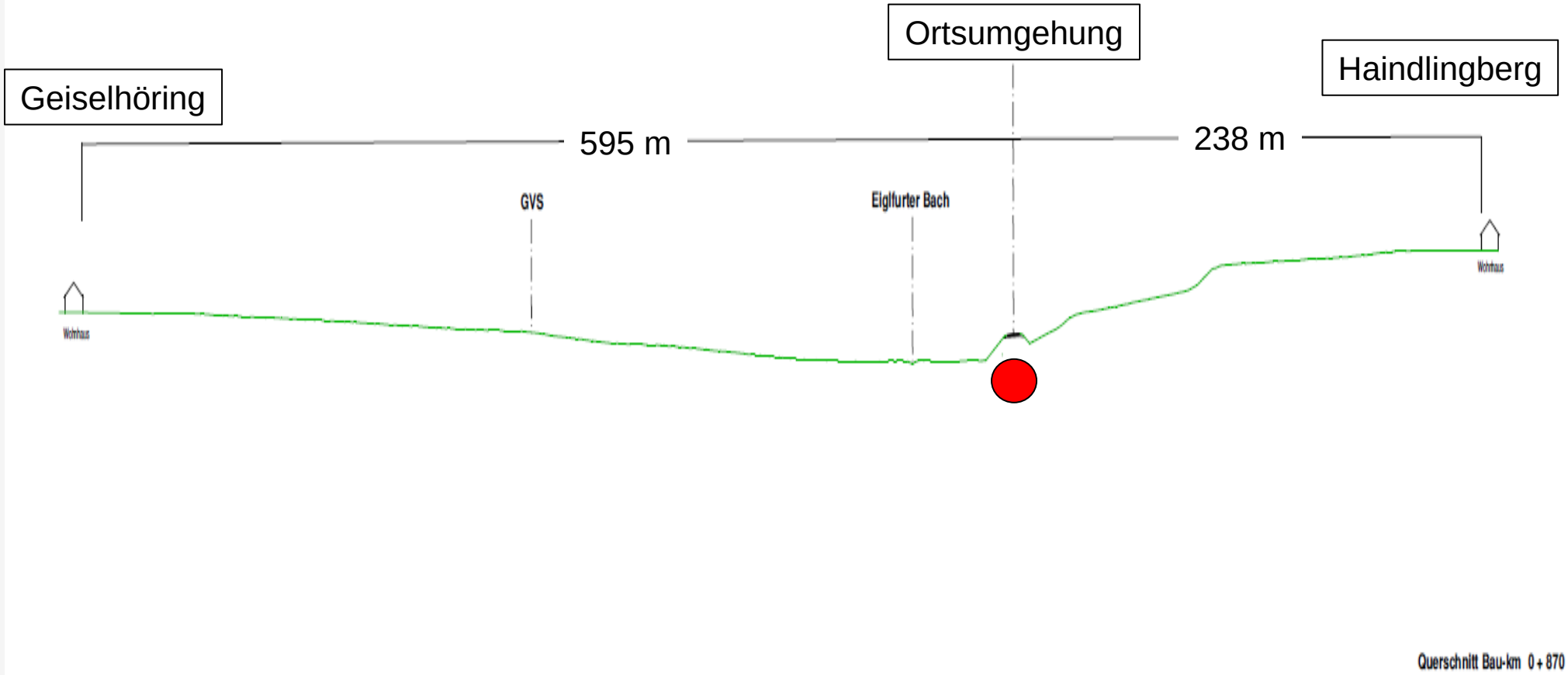
Geiselhöring

Haindling

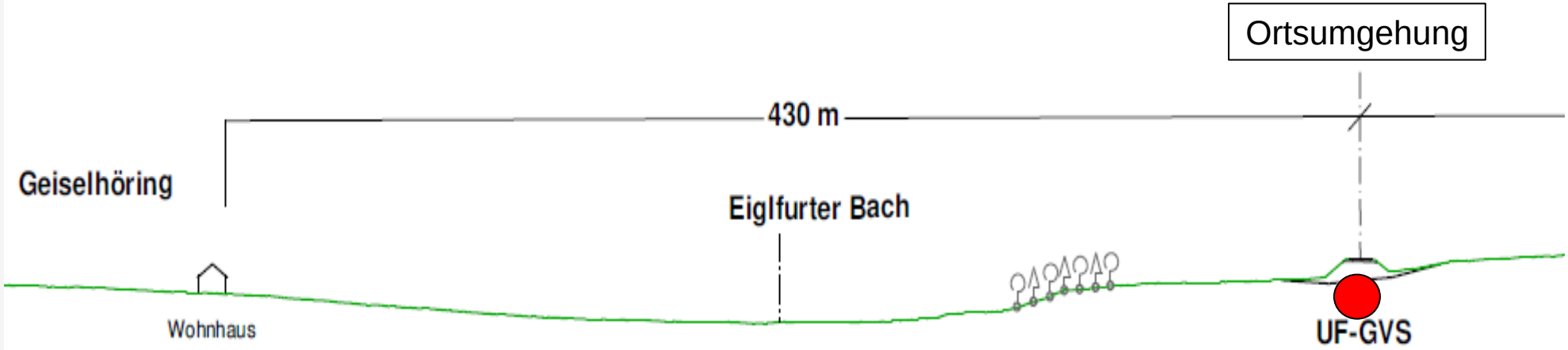
Ortsumgehung



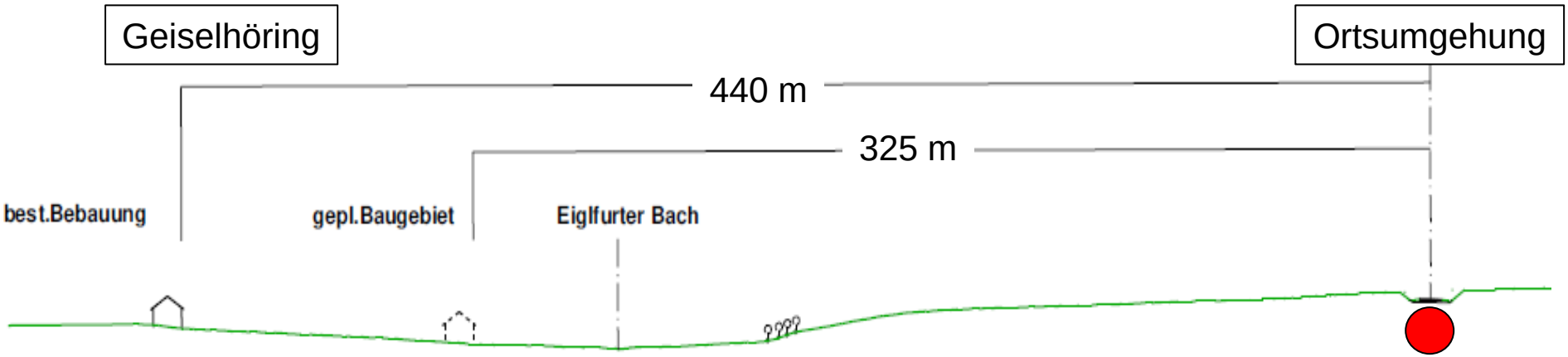
Querschnitt Bau-km 0 + 600



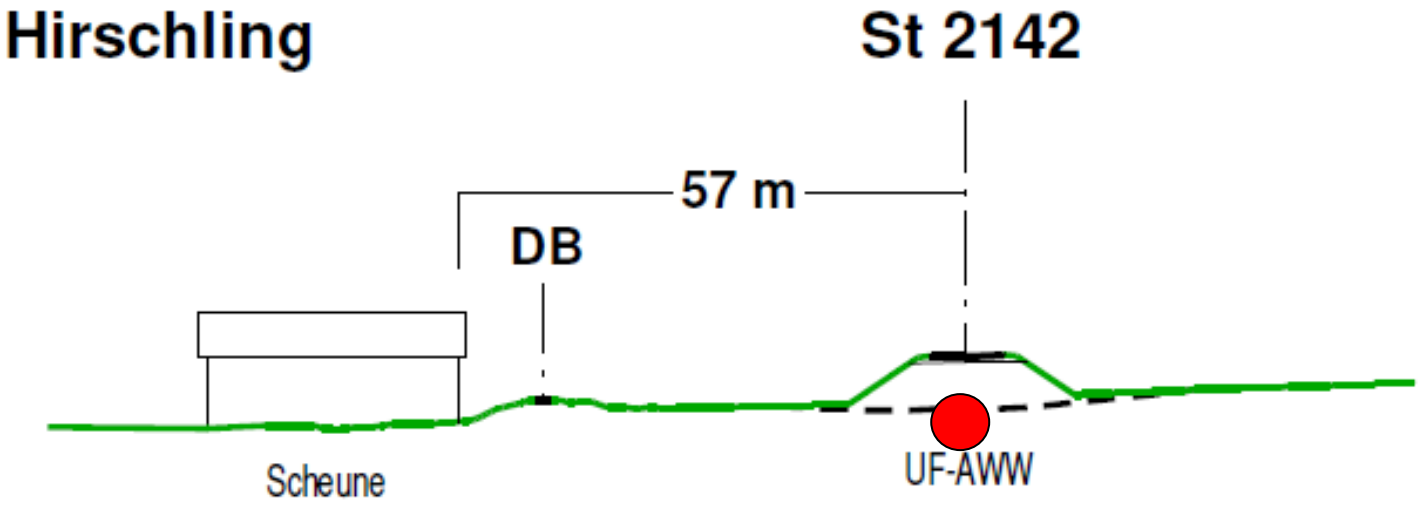
Querschnitt Bau-km 0+870



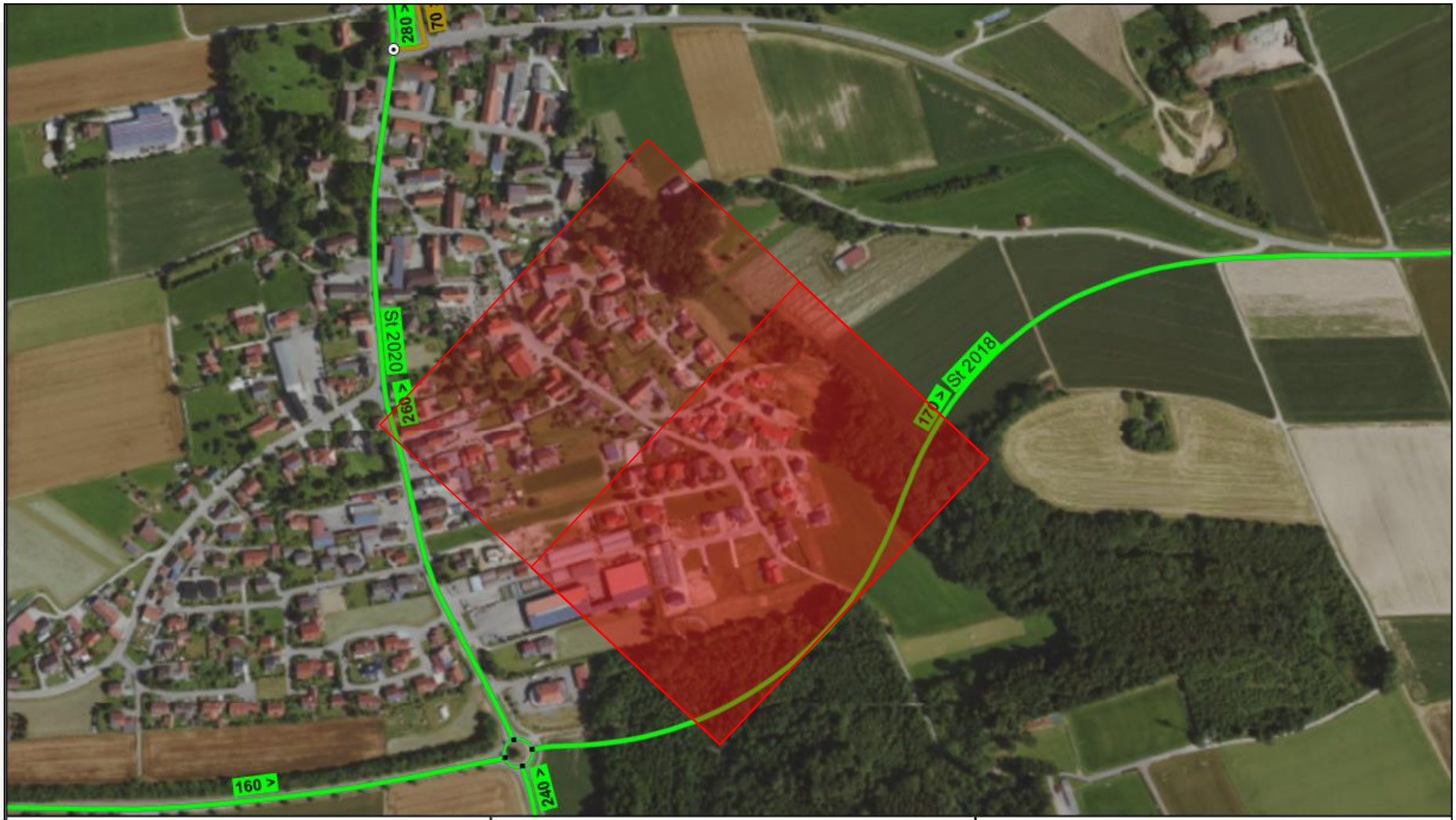
Querschnitt Bau-km 1 + 245



Querschnitt Bau-km 1 + 565



Querschnitt Bau-km 3 + 550



Datenquellen

Bayerisches Straßeninformationssystem

Intranet: http://baysis.bybn.de
Internet: www.baysis.bayern.de

Geobasisdaten:
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)

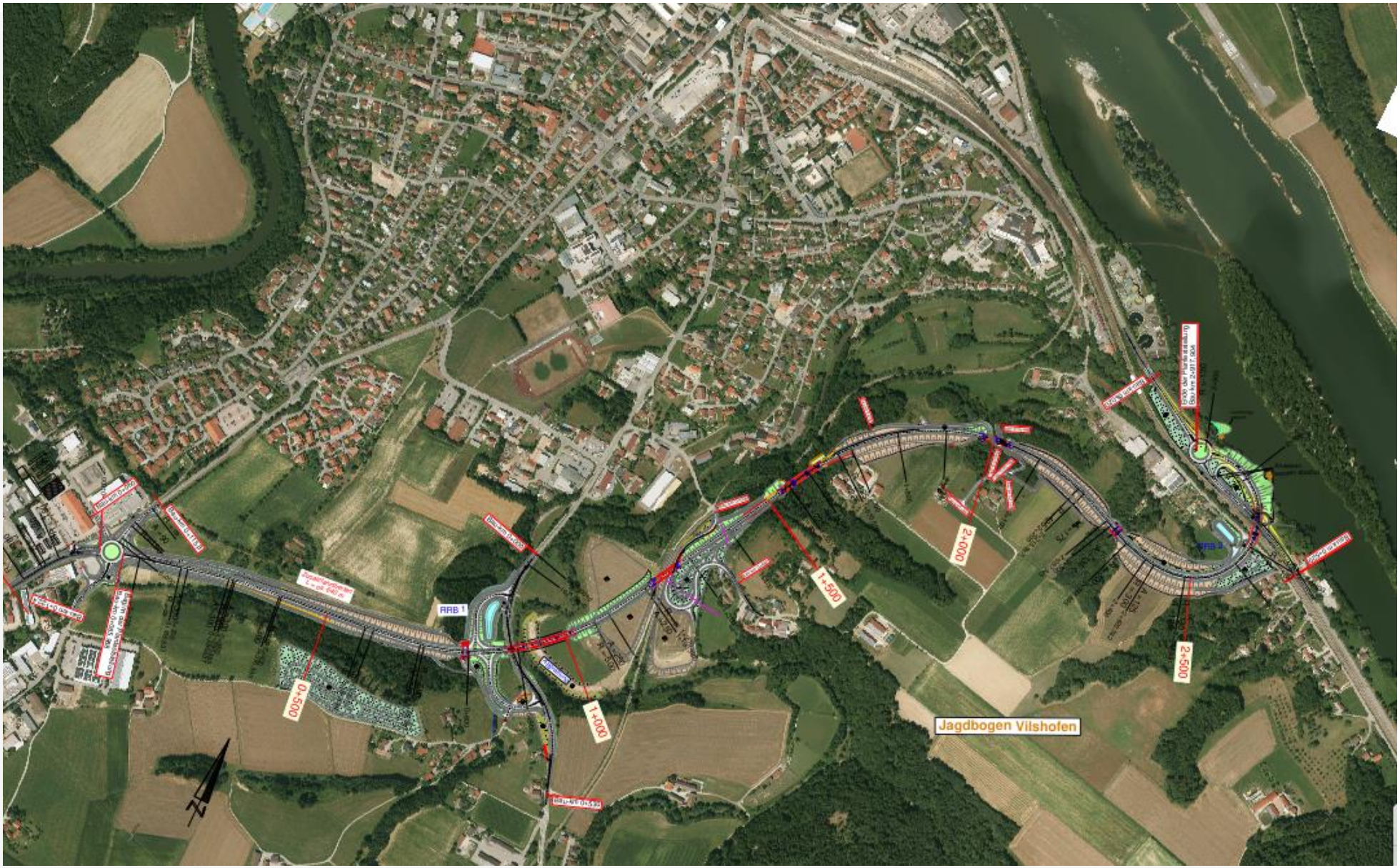
Datenauszug

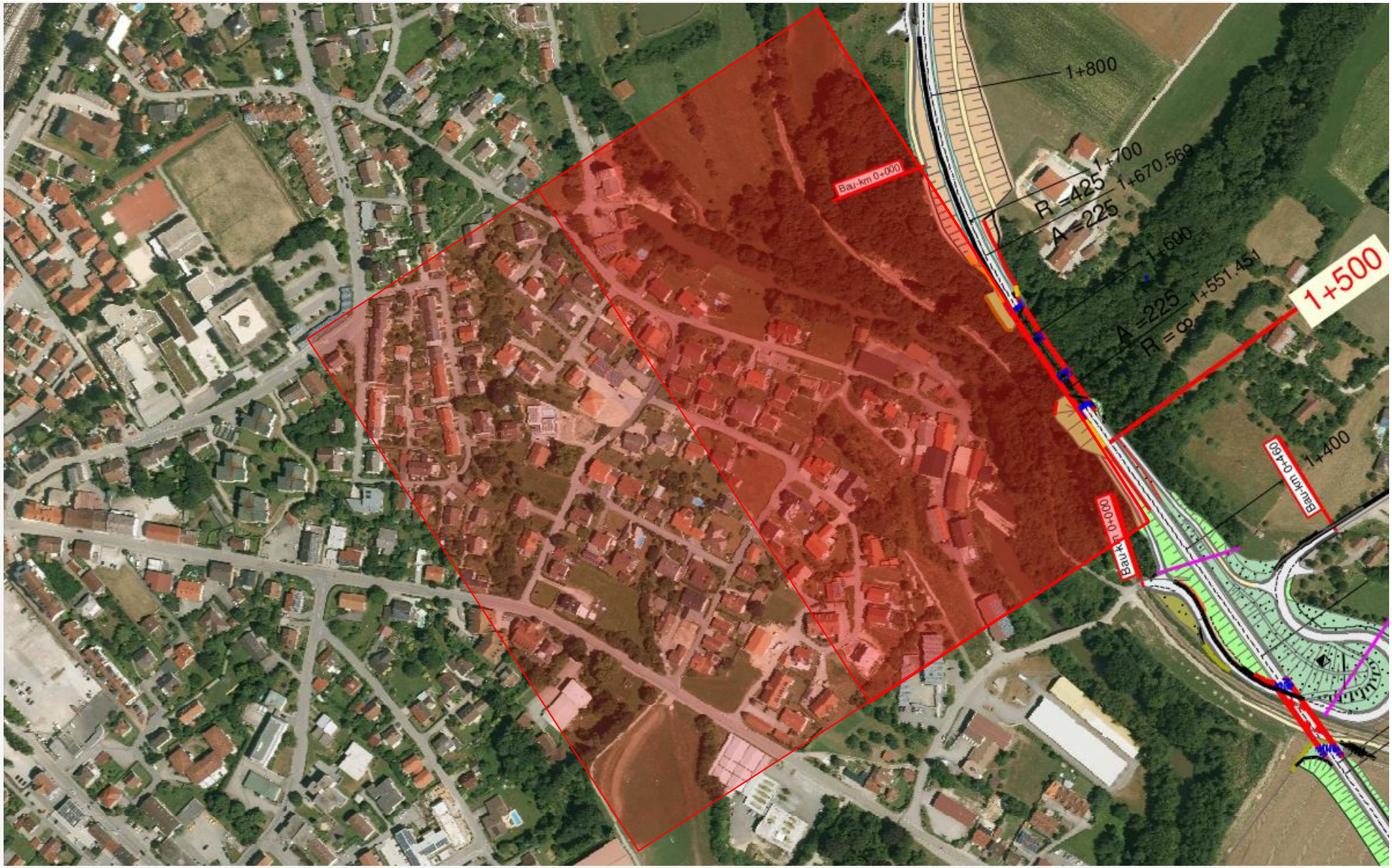
Ersteller: Bastian Wufka
Erstellungsdatum: 06.11.2018

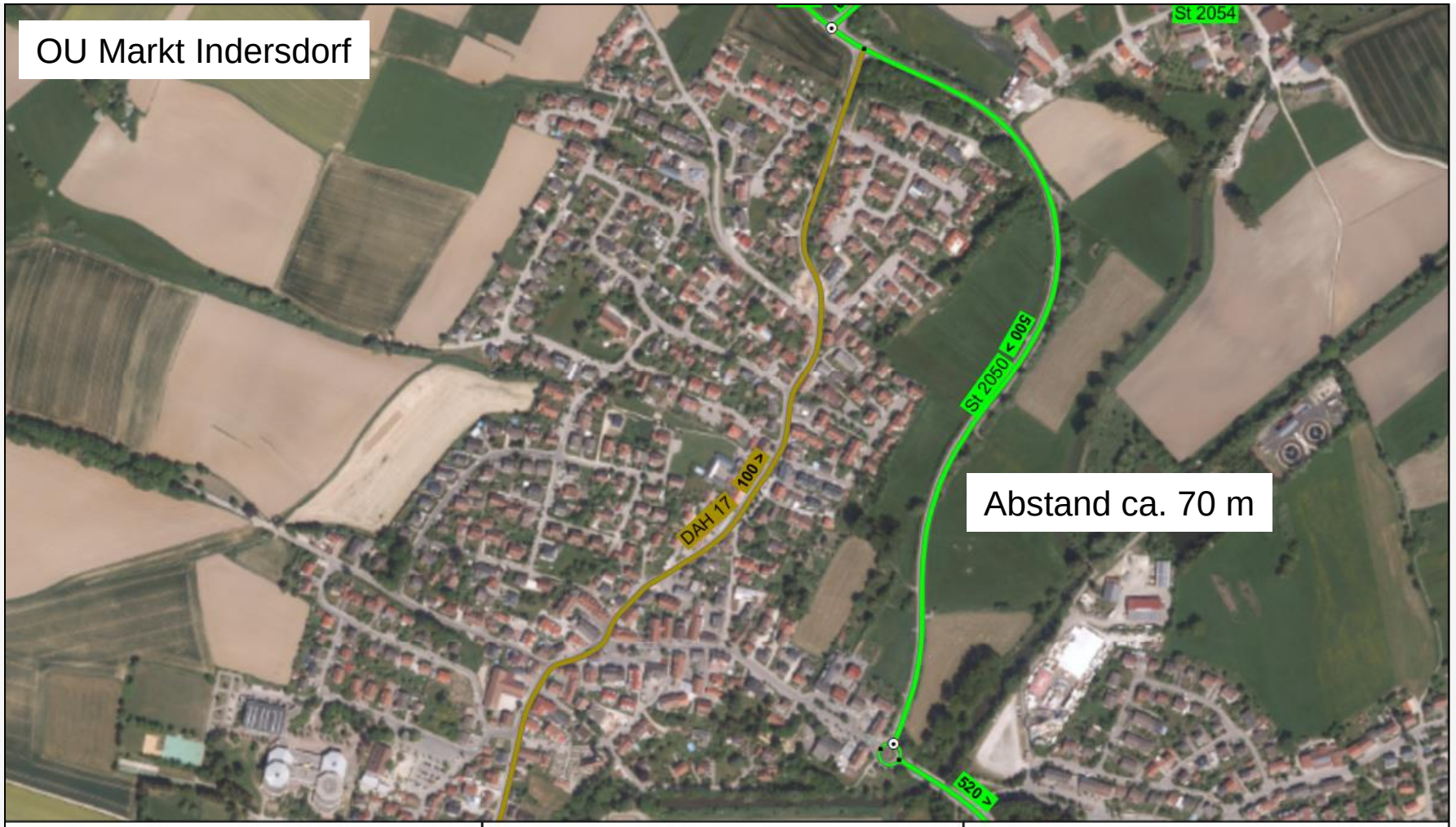
Erstellt für Maßstab 1:5.000

N

0 0,25 Kilometer


RRB 1
RRB 2
0+500
1+000
1+500
2+000
2+500
Jagdbogen Vilshofen


1+800
Bau-km 0+000
R =425
1+700
1+670.569
A =225
1+600
A =225
1+551.451
R = ∞
1+500
1+400
Bau-km 0+460
Bau-km 0+000

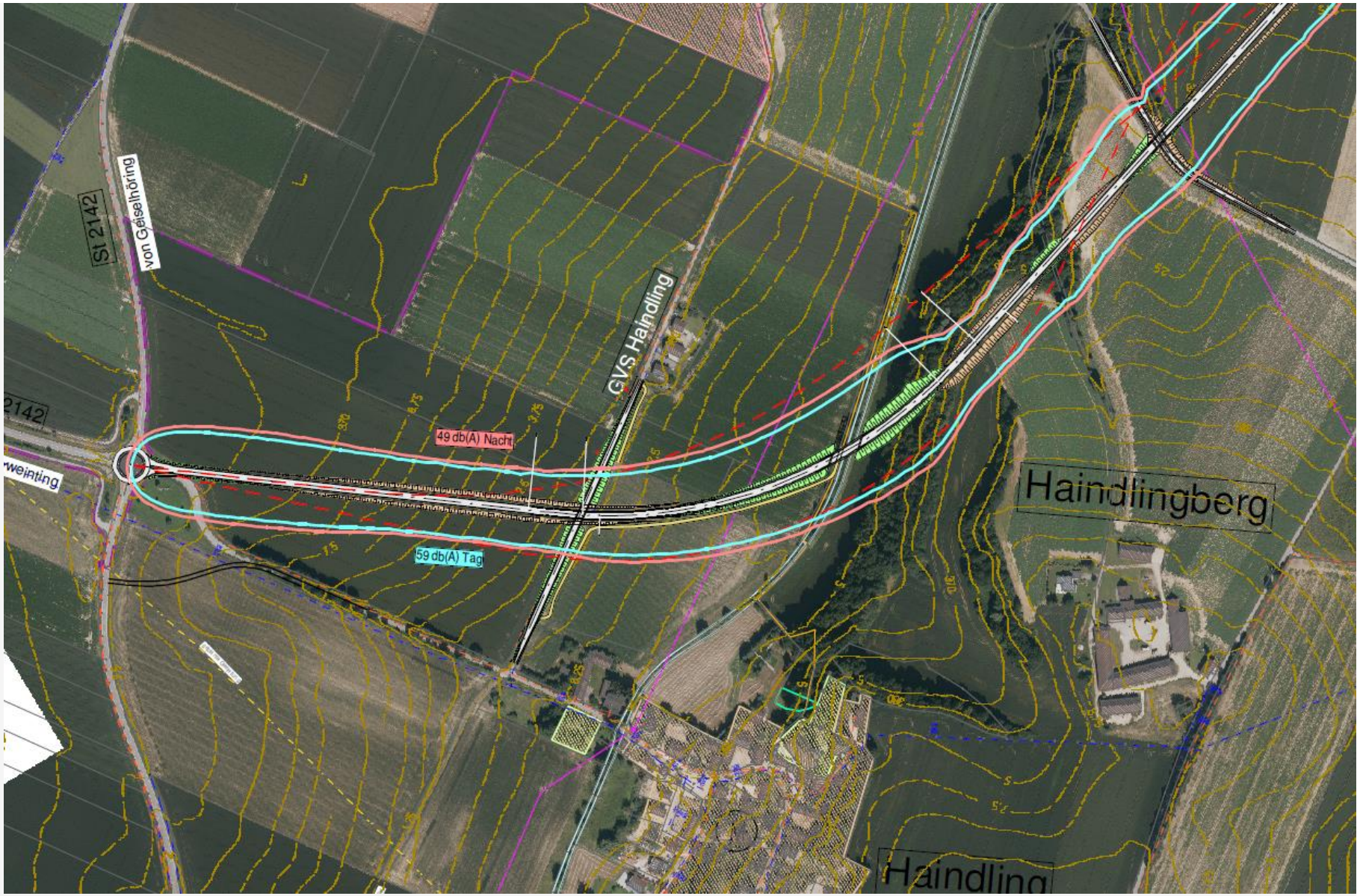

OU Markt Indersdorf
St 2054
St 2050 < 500
DAH 17 100 >
520 >
Abstand ca. 70 m
Datenquellen
Bayerisches Straßeninformationssystem
Intranet: http://baysis.bybn.de
Internet: www.baysis.bayern.de
Geobasisdaten:
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
Datenauszug
Ersteller: Bastian Wufka
Erstellungsdatum: 08.11.2018
Erstellt für Maßstab 1:5.967
N
0
0,3 Kilometer

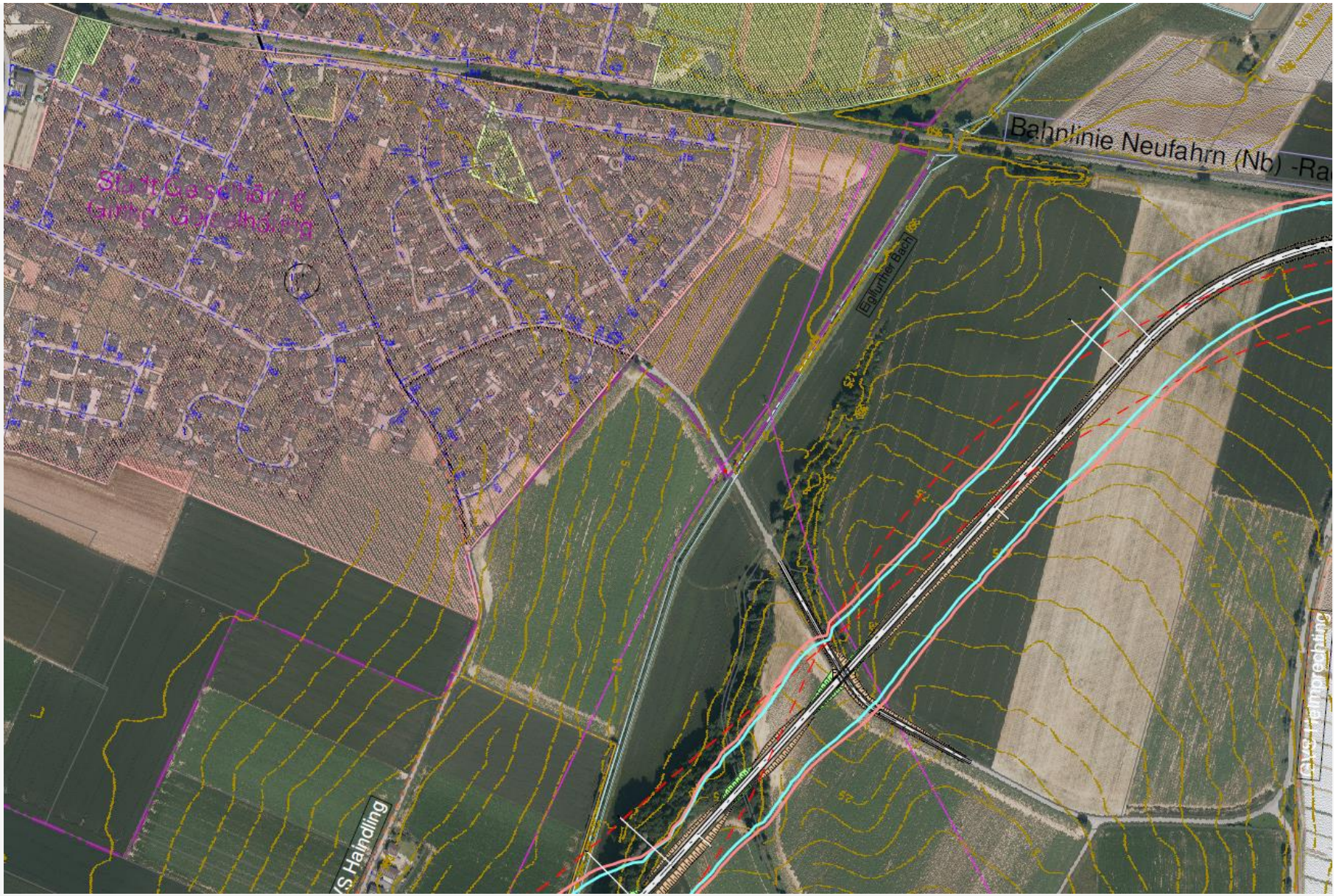
OU Puchheim
Abstand ca. 200 m
B 2
Datenquellen
Bayerisches Straßeninformationssystem
Intranet: http://baysis.bybn.de
Internet: www.baysis.bayern.de
Geobasisdaten:
© Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
Datenauszug
Ersteller: Bastian Wufka
Erstellungsdatum: 08.11.2018
Erstellt für Maßstab 1:5.000
N
0
0,25 Kilometer

Die Variante „Haindling-Nord“

Im Bereich Geiselhöring

- Lageplan
- Visualisierter Trassenverlauf
- Abstände zur Bebauung
- Lärmschutz


St 2142
von Geiselhöring
GVS Haindling
49 db(A) Nacht
59 db(A) Tag
Haindlingberg
Haindling


Bahnlinie Neufahrn (Nb) -Ra
Eglfinger Bach

Hirschling
St 2142
Kleine Laabe

Hirschling

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!