

Anlagen

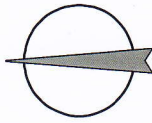
Schlüsselverzeichnis Geiselhöring

Stadt Geiselhöring

- 1 Stadtzentrum
- 2 Bahnhofsbereich
- 3 Wohngebiet West (Mozartstraße)
- 4 Gewerbegebiet
- 5 Schulzentrum
- 6 Wohngebiet südl. Dingolfinger Str.
- 7 Wohngebiet nördl. Dingolfinger Str., östl. der Bahn
- 8 Wohngebiet an der Straubinger Straße

Außenraum:

- | | | |
|------------------------|--------------------|-------------------------------|
| 11 Haindling | 46 Langenerling | 79 Langquaid |
| 12 Hirschling | 47 Hagelstadt | 80 Rottenburg/ Laaber |
| 13 Greißing | 48 Pfakofen | 81 Lkr. Ingolstadt |
| 14 Sallach | 49 Pinkofen | Lkr. Neuburg |
| 15 Dettenkofen | 50 Holztraubach | Schwaben-Nord |
| 16 Hainsbach | 51 Mallerndorf | 82 Landshut |
| 17 Metting | 52 Pfaffenberg | 83 Mainburg |
| 18 Pönning | 53 Oberlindhart | 84 Lkr. Freising |
| 19 Perkam | Niederlindhart | Lkr. Erding |
| 20 Sünching | 54 Mintraching | Großraum München |
| 21 Wallkofen | 55 Köfering | Oberbayern |
| 22 Eitting | 56 Alteglofsheim | Schwaben-Süd |
| 23 Hadersbach | 57 Eggmühl | Allgäu |
| 24 Eschlbach | 58 Buchhausen | 85 Lkr. Dingolfing |
| 25 Opperkofen | 59 Bayerbach | Lkr. Rosenheim |
| 26 Feldkirchen | 60 Neufahrn in NB | 86 Landau |
| 27 Oberharthausen | 61 Ergoldsbach | Lkr. Mühldorf/Altötting |
| 28 Kay | 62 Essenbach | Lkr. Traunstein |
| 29 Radldorf | 63 Oberköllnbach | Lkr. Berchtesgaden |
| 30 Atting, Rain | 64 Mengkofen | 87 Plattling |
| 31 Dürnhart | 65 Lengthall | 88 Passau, Vilshofen |
| 32 Riekofen, Taimering | 66 Pilsting | 89 Deggendorf |
| 33 Aufhausen | 67 Großenpinning | Freyung-Grafenau |
| 34 Allkofen | 68 Aiterhofen | 90 Bayerischer Wald |
| 35 Laberweinting | 69 Straßkirchen | Cham, Furth |
| 36 Grafentraubach | 70 Bogen | |
| 37 Hofkirchen | 71 Pfatter | 91-99 Straubing |
| 38 Neuhofen | 72 Oberhaselbach | 91 Innenstadt |
| 39 Martinsbuch | 73 Schierling | 92 SR-West/Alburg |
| 40 Schwimmbach | 74 Luckenpaint | 93 SR-Süd westl. St 2141 |
| 41 Leiblfling | 75 Thalmassing | 94 SR-Süd östl. St 2141 |
| 42 Hankofen | 76 Regensburg | 95 SR östl. Innenst. bis B 20 |
| 43 Salching | 77 Burglengenfeld | 96 SR-GE Ittlinger Straße |
| 44 Mitterharthausen | Schwandorf | 97 SR-Hofstetten, Ittling |
| (Kaserne) | Oberpfalz, Franken | 98 SR-Nord, Kagers |
| 45 Moosham | 78 Lkr. Kelheim | 99 SR-Hafen, Sand |

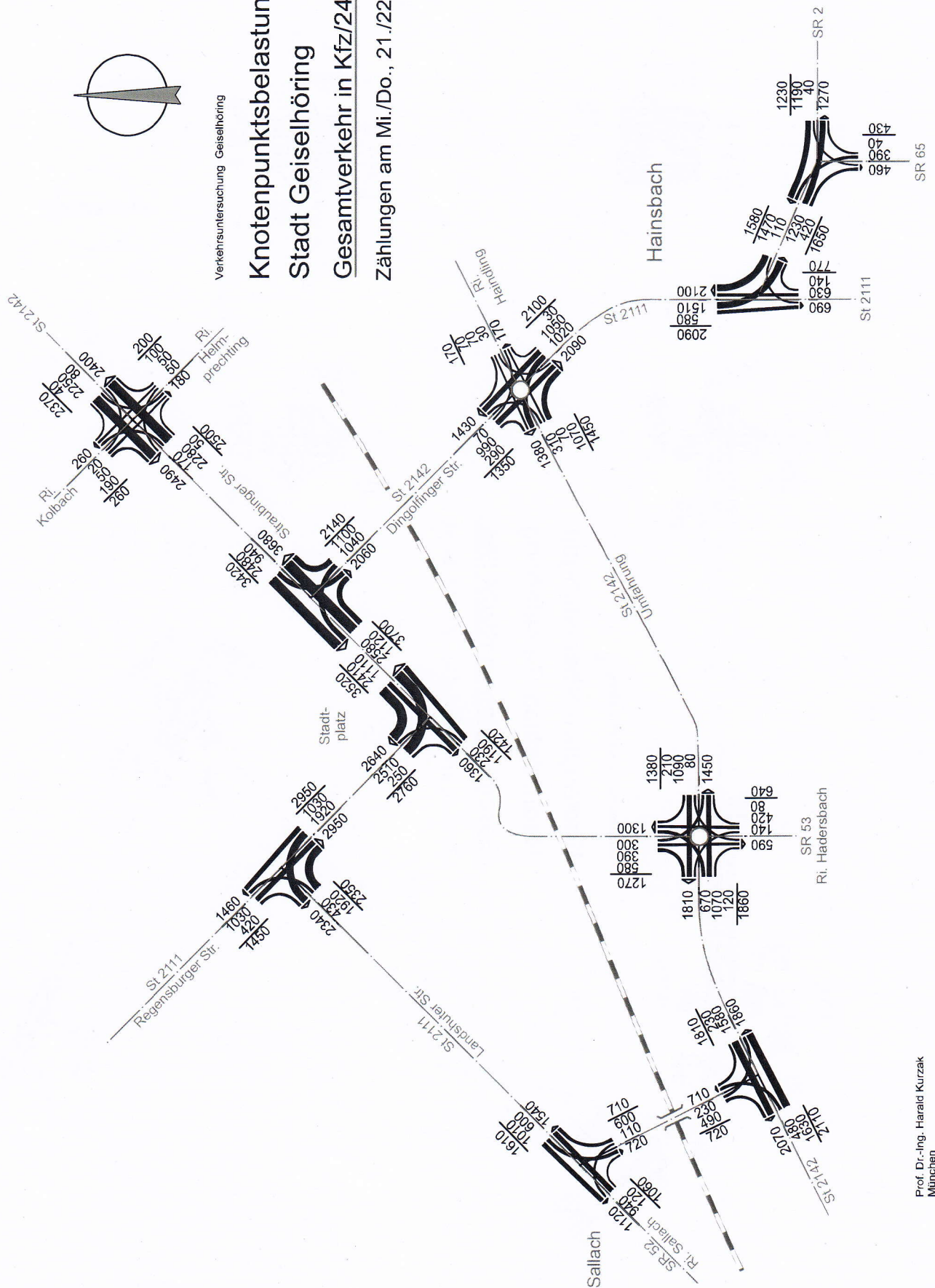


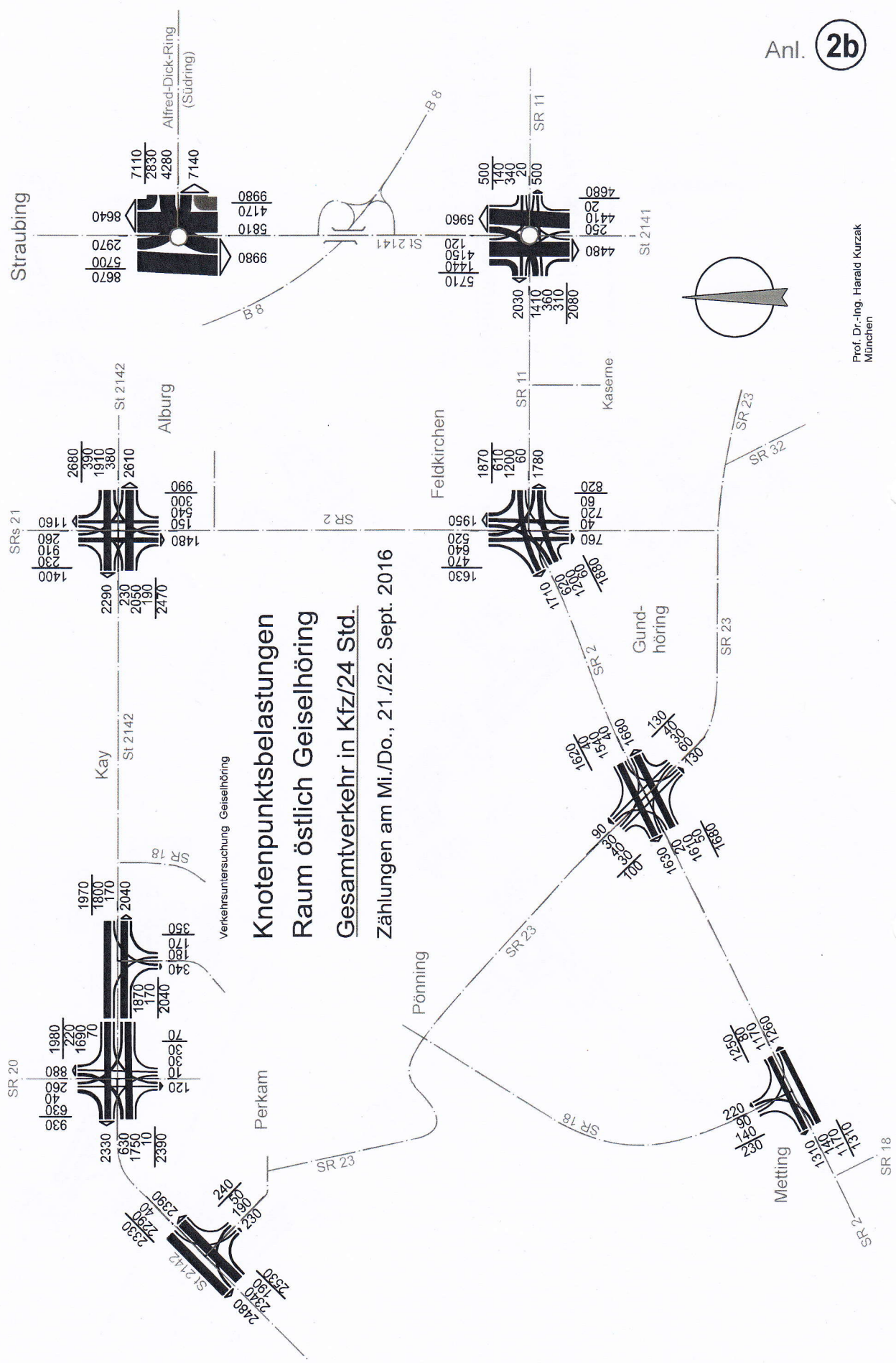
Verkehrsuntersuchung Geiselhöring

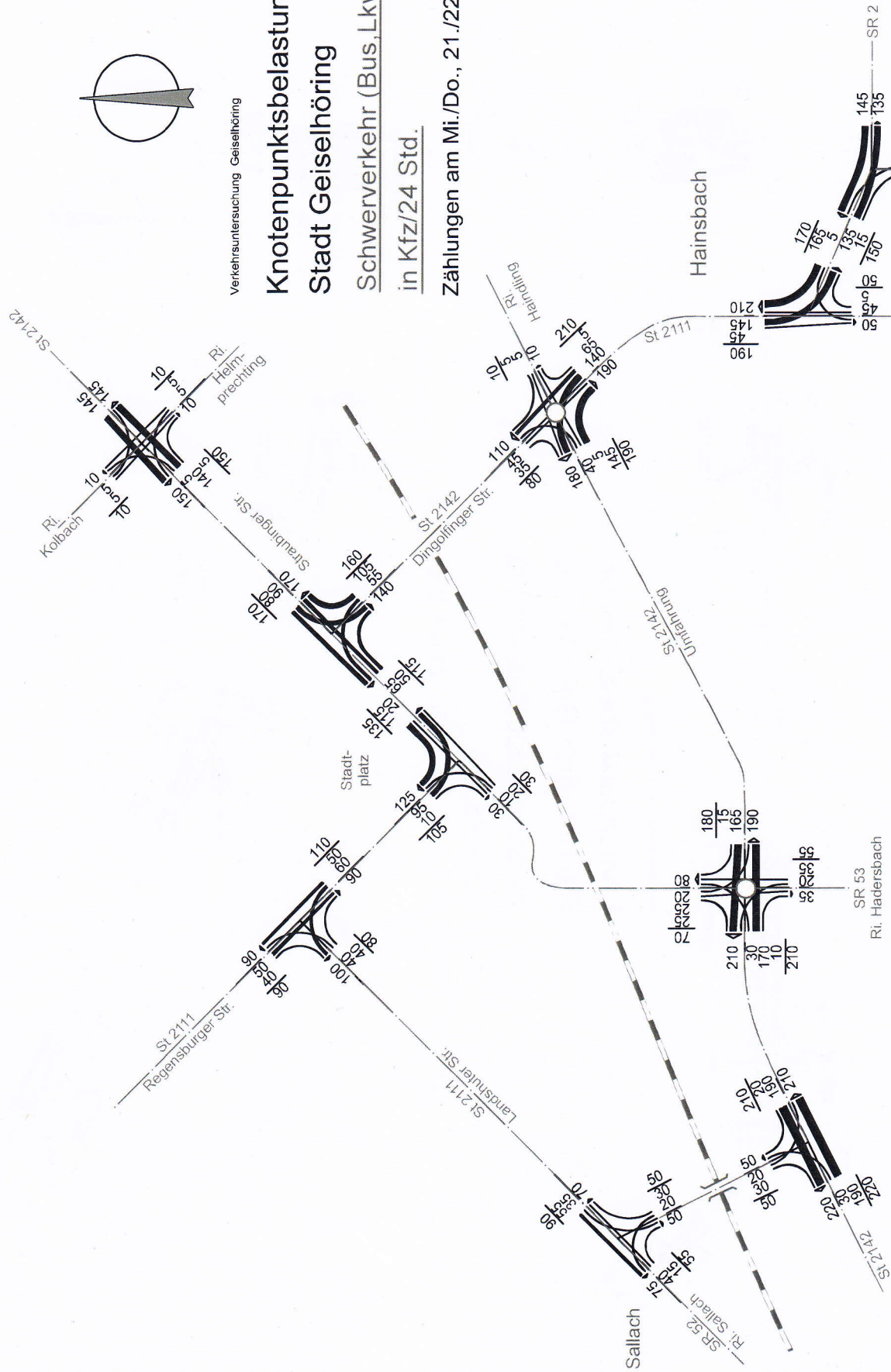
Knotenpunktsbelastungen Stadt Geiselhöring

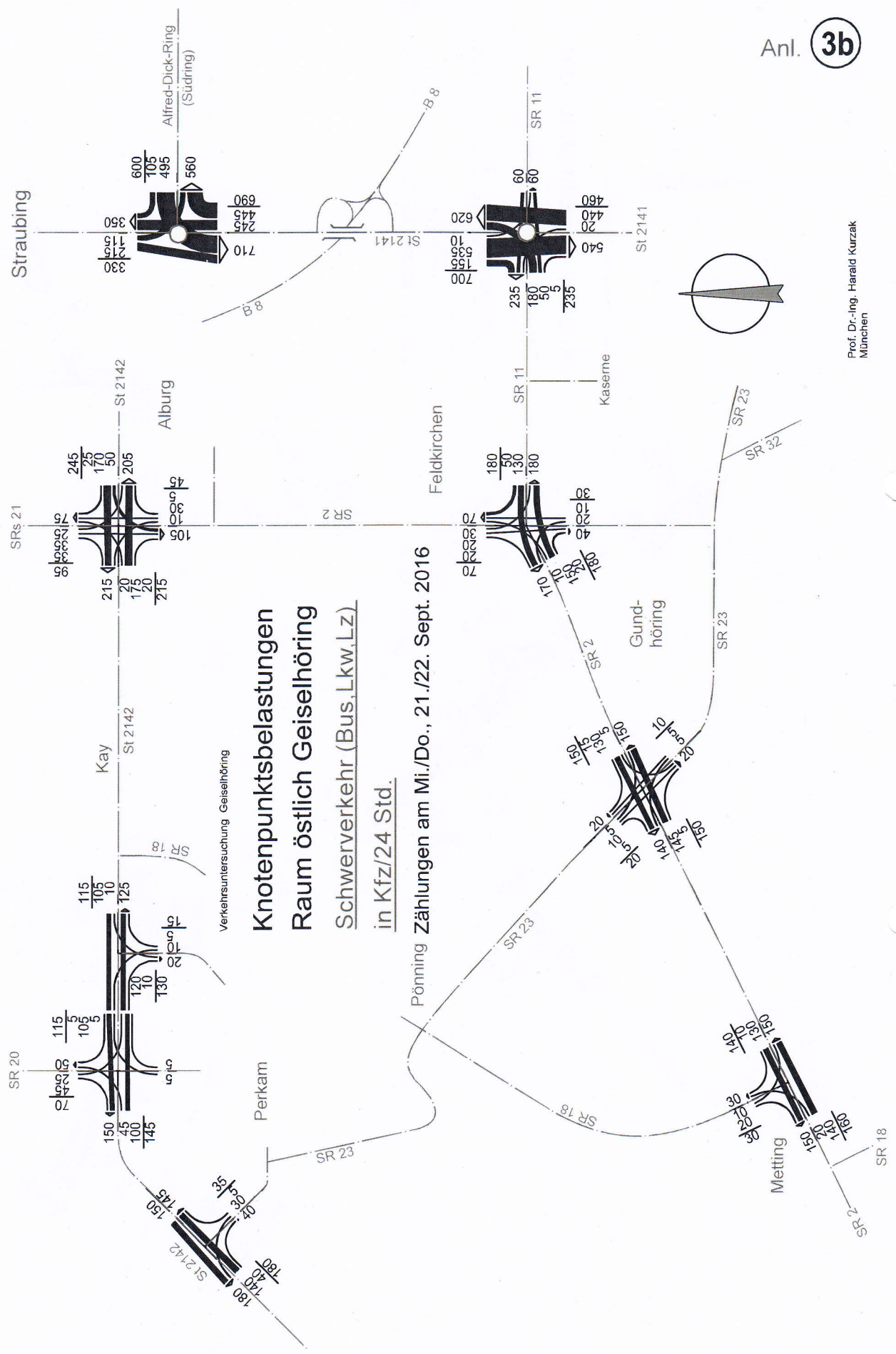
Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

Zählungen am Mi./Do., 21./22. Sept. 2016





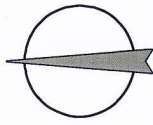




Knotenpunktbelastungen Raum östlich Geiselhöring Schwerverkehr (Bus, Lkw, Lz) in Kfz/24 Std.

Pönnig Zählungen am Mi./Do., 21./22. Sept. 2016

Verkehrsuntersuchung Geiselhöring



Verkehrsuntersuchung Geiselhöring

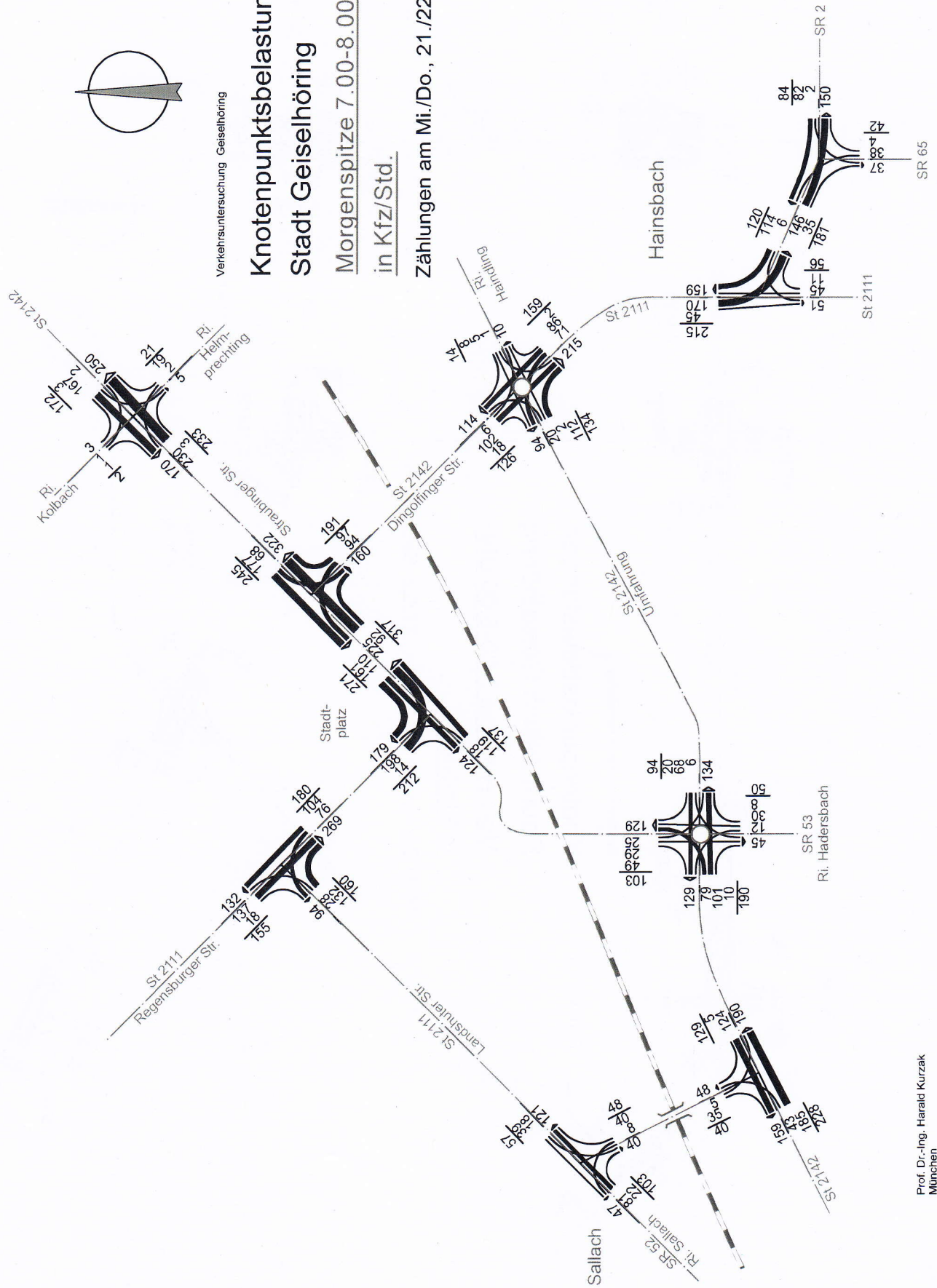
Knotenpunktbelastungen

Stadt Geiselhöring

Morgenspitze 7.00-8.00 Uhr

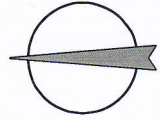
in Kfz/Std.

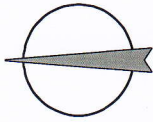
Zählungen am Mi./Do., 21./22. Sept. 2016



Anl.

4a





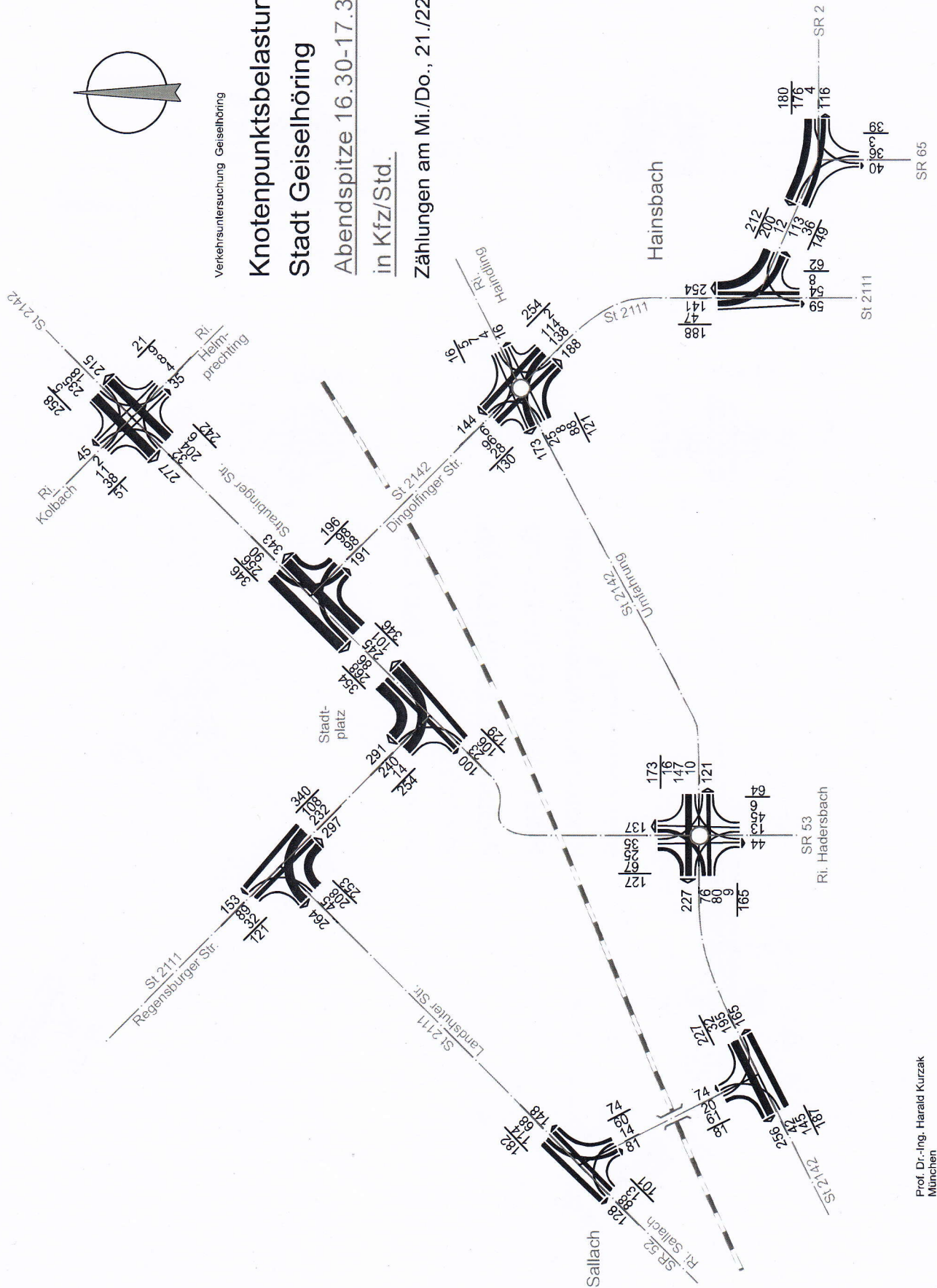
Verkehrsuntersuchung Geiselhöring

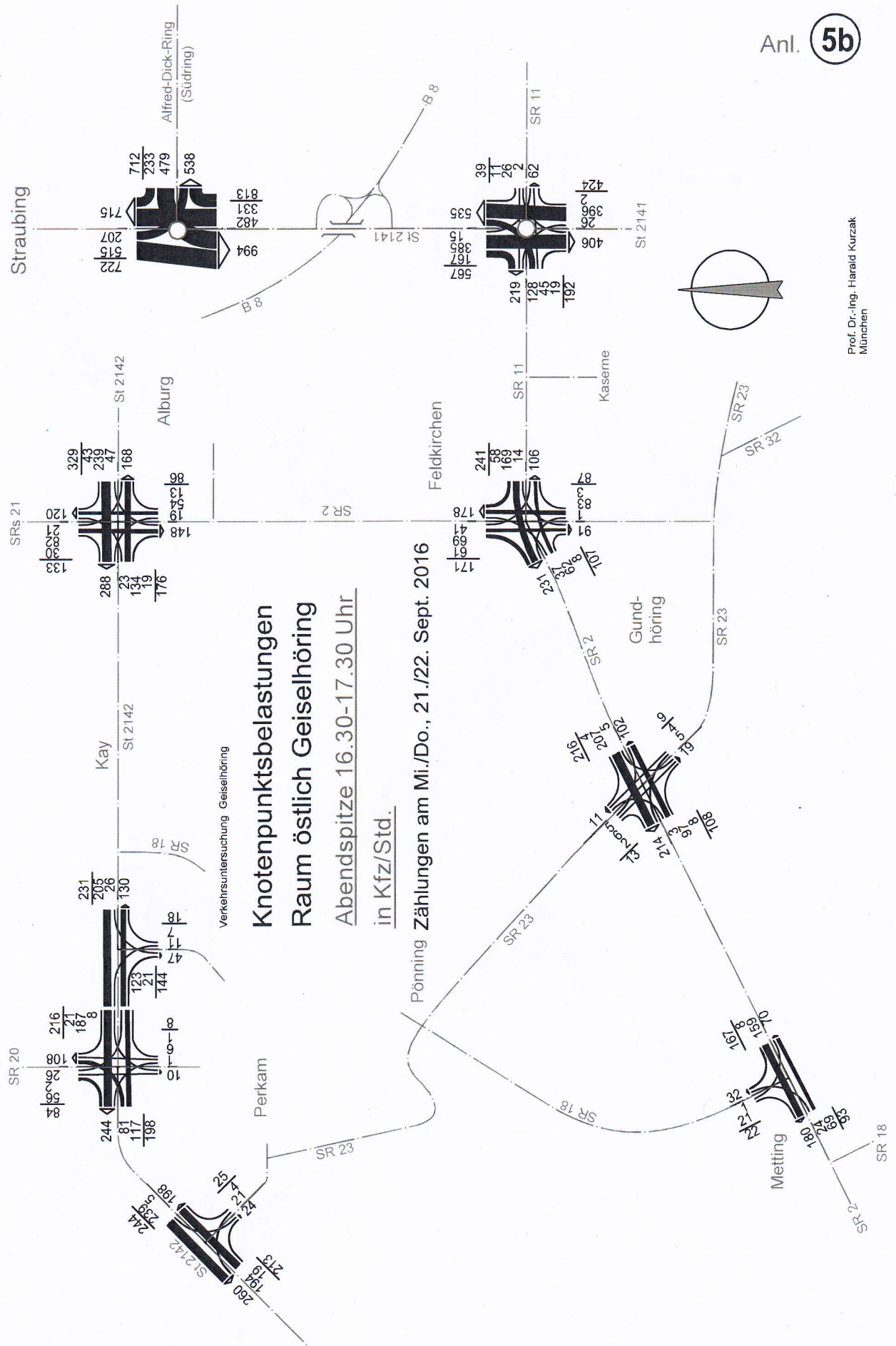
Knotenpunktsbelastungen Stadt Geiselhöring

Abendspitze 16.30-17.30 Uhr
in Kfz/Std.

Zählungen am Mi./Do., 21./22. Sept. 2016

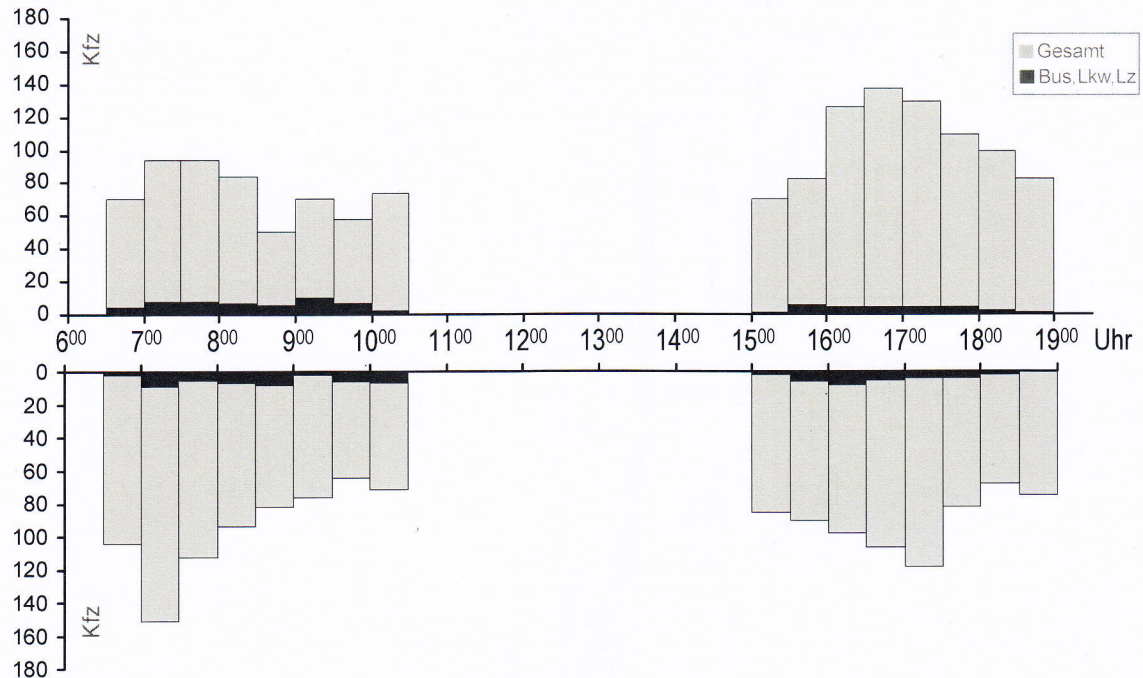
Anl. **5a**





Ri. Geiselhöring

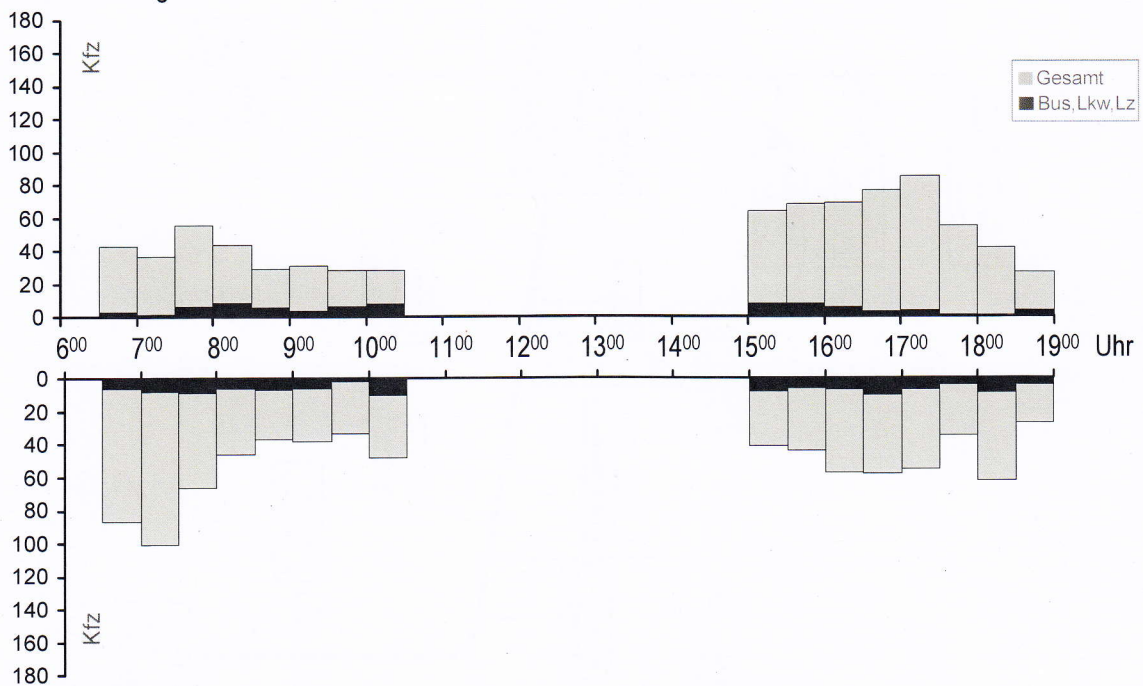
St 2142 bei Hirschling



Ri. Straubing

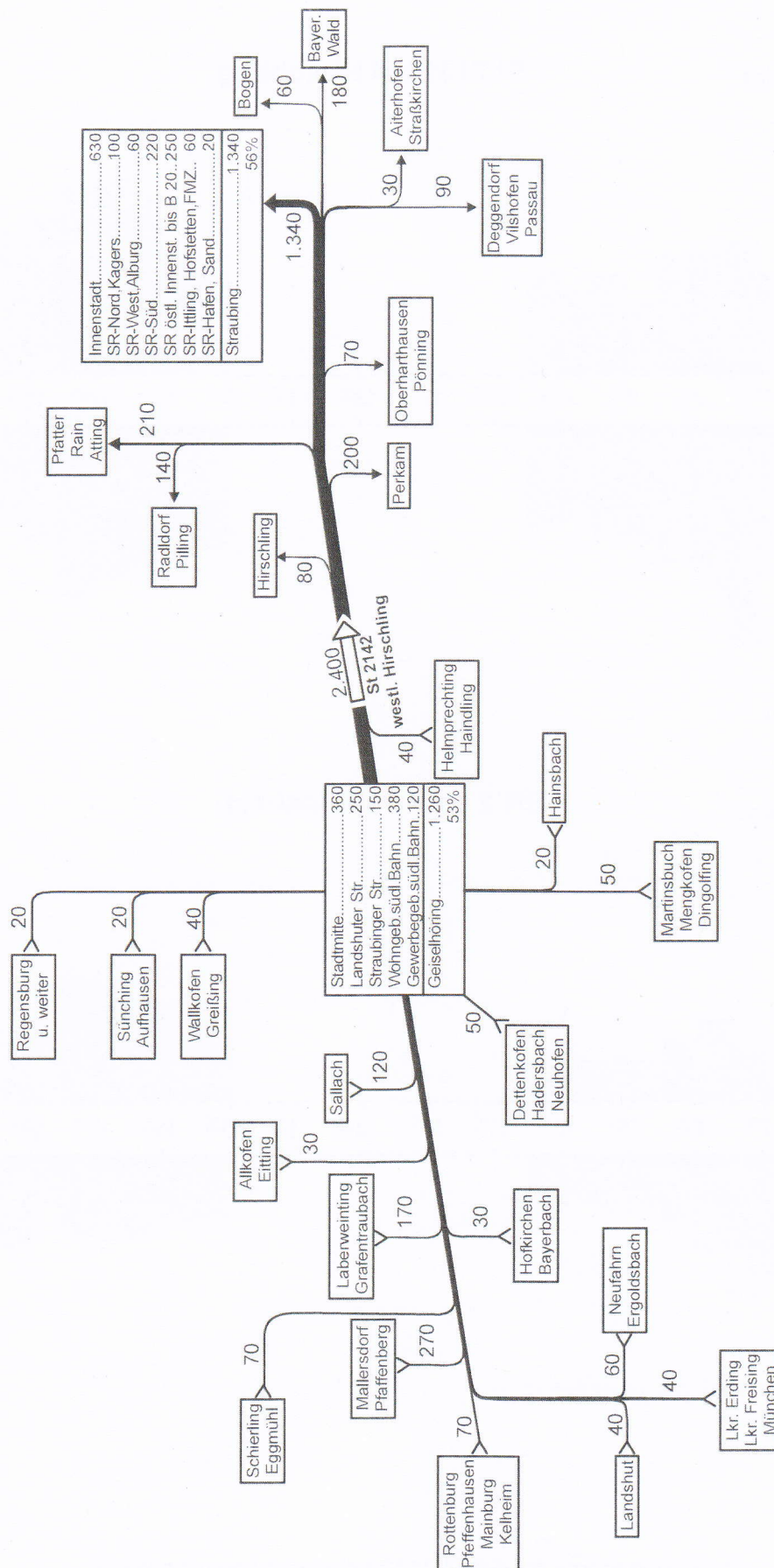
Ri. Geiselhöring

SR 2 östlich Hainsbach

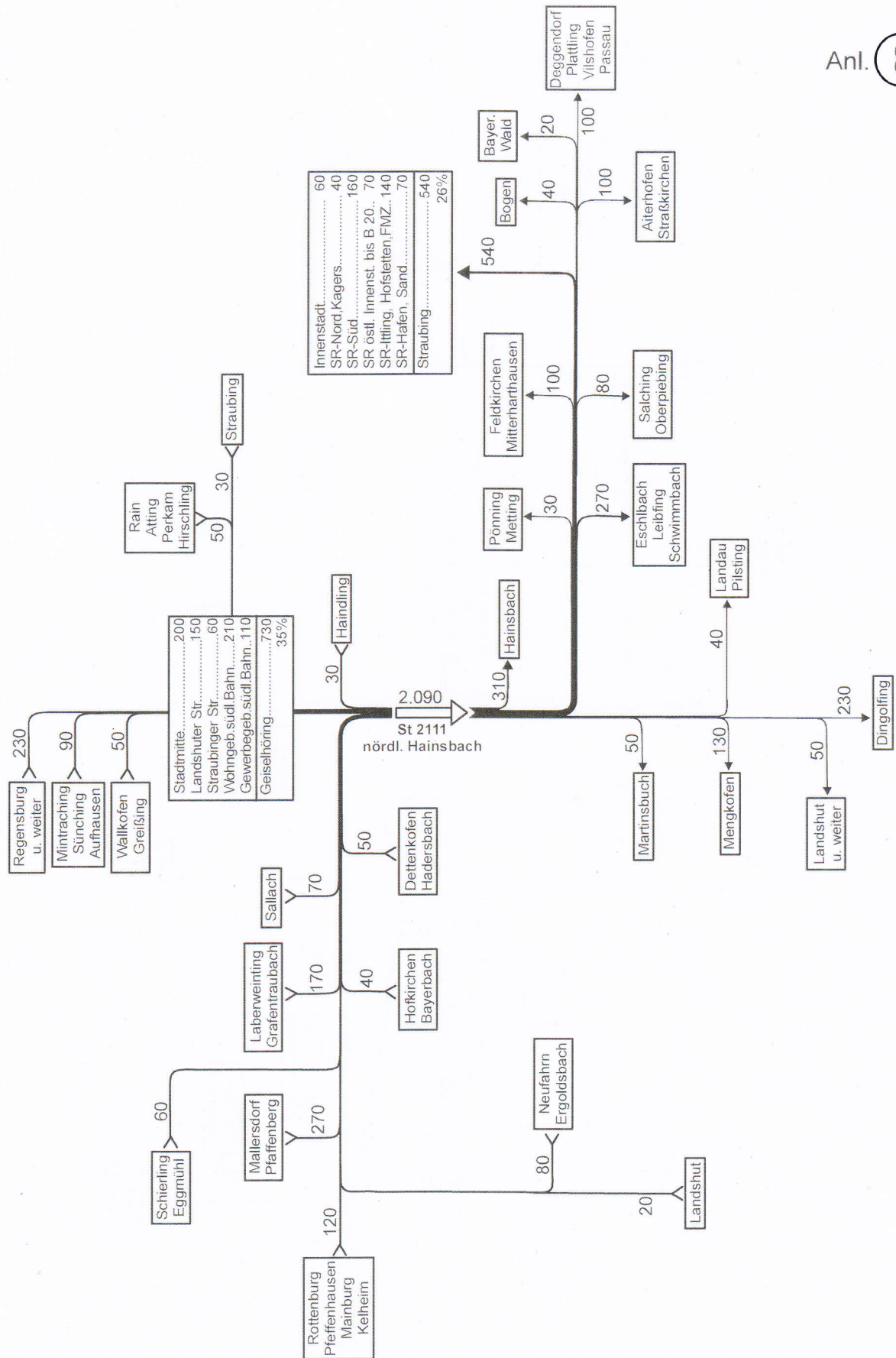


Ri. Straubing

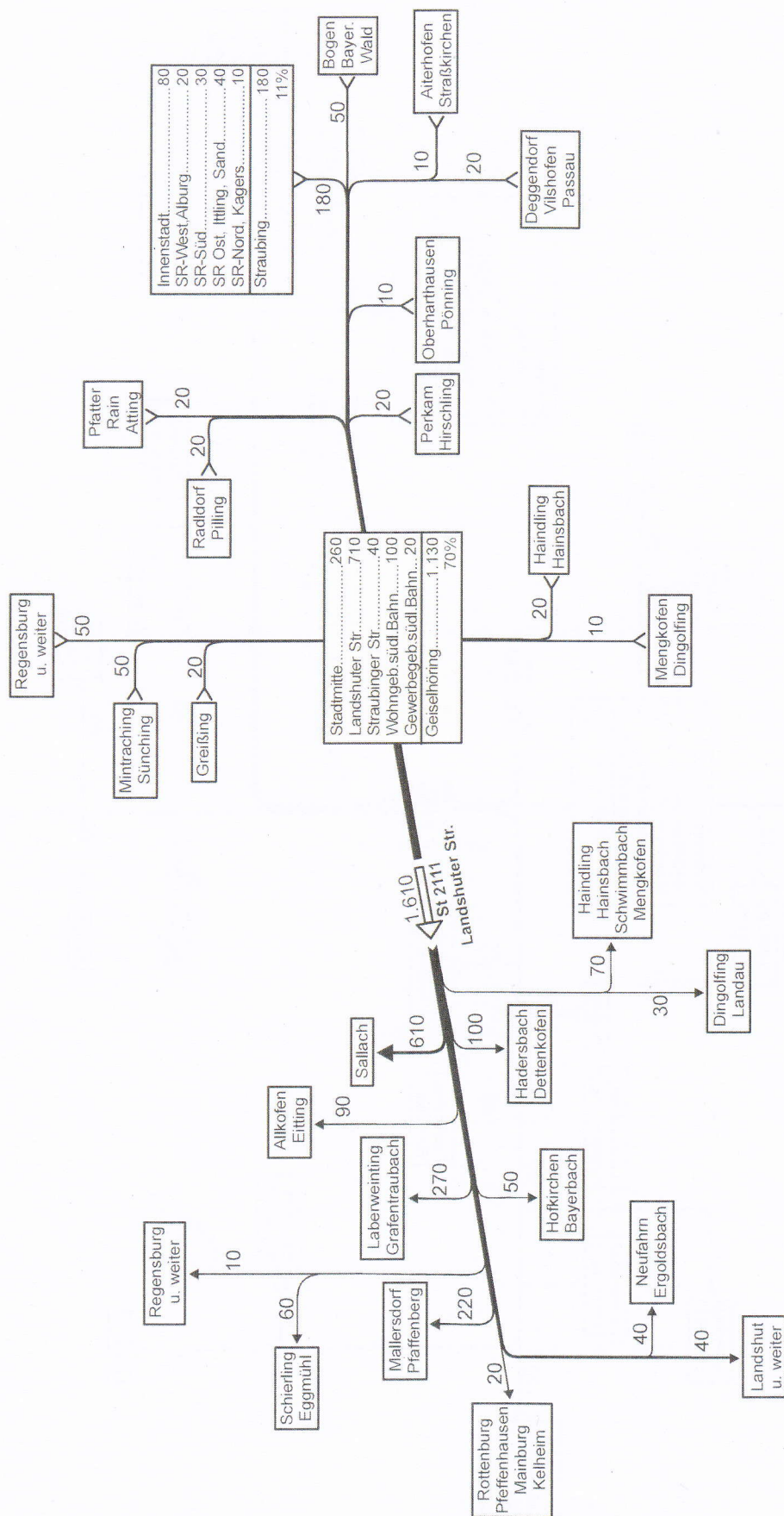
Anl. 6 : Belastungspegel für die St 2142 bei Hirschling (oben) und für die SR 2 östlich Hainsbach (unten) in Kfz/½ Stunde
Grundlage: Verkehrszählung am Mi., 21. September 2016



Anl. 7: Herkunft-Ziel-Verteilung für die St 2142 westlich Hirschling in Kfz/24 Stunden, Fahrtrichtung Hirschling
Grundlage: Verkehrsbefragung am Mi., 21. September 2016



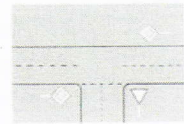
Anl. 8: Herkunft-Ziel-Verteilung für die St 2111 nördlich Hainsbach in Kfz/24 Stunden, Fahrtrichtung Hainsbach
Grundlage: Verkehrsbefragung am Mi., 21. September 2016



Anl. 9: Herkunft-Ziel-Verteilung für die St 2111, Landshuter Straße
in Kfz/24 Stunden, Fahrtrichtung stadtauswärts
Grundlage: Verkehrsbefragung am Mi., 21. September 2016

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Geiselhöring, Trasse Haindling Süd
 Knotenpunkt : Umfahrung/St 2111 nördl. Hainsbach
 Stunde : Morgenspitze
 Datei : Geiselhöring,1,m



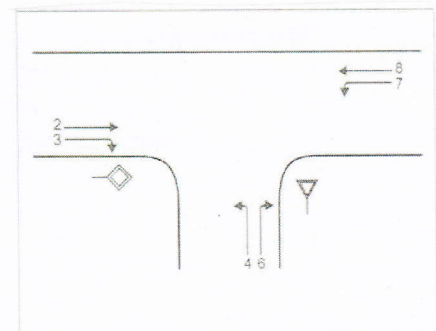
Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	110				1800					A
3	↘	10				1600					A
Misch-H		120				1781	2 + 3	2,2	1	1	A
4	←	10	7,4	3,4	500	403		9,2	1	1	A
6	↗	130	7,3	3,1	115	966		4,3	1	1	A
Misch-N		140				1023	4 + 6	4,0	0	1	A
8	←	195				1800					A
7	↙	190	5,9	2,6	120	1188		3,6	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

A

Strassennamen :

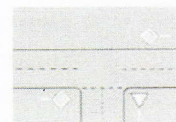
Hauptstrasse : Umfahrung von Ost
 Umfahrung von West
 Nebenstrasse : St 2111 Hainsbach



Anl. 10a: Leistungsberechnung Einmündung St 2111 / Umfahrung Geiselhöring
 nach HBS, **Morgenspitze**
 Prognose 2030, Trasse Haindling-Süd

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Geiselhöring, Trasse Haindling Süd
 Knotenpunkt : Umfahrung/St 2111 nördl. Hainsbach
 Stunde : Abendspitze
 Datei : Geiselhöring,1,m.kob

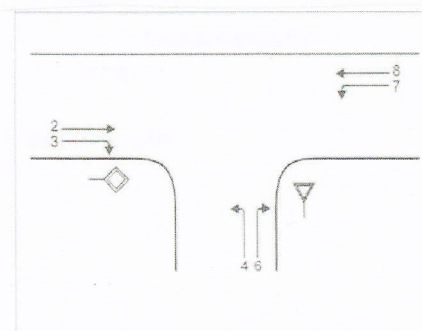


Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	250				1800					A
3	↘	10				1600					A
Misch-H		260				1791	2 + 3	2,4	1	1	A
4	←	10	7,4	3,4	560	362		10,2	1	1	B
6	↗	230	7,3	3,1	255	773		6,6	2	2	A
Misch-N		240				803	4 + 6	6,3	1	2	A
8	←	135				1800					A
7	↙	170	5,9	2,6	260	993		4,4	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

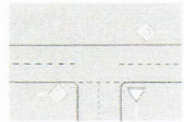
Hauptstrasse : Umfahrung von Ost
 Umfahrung von West
 Nebenstrasse : St 2111 Hainsbach



Anl. 10b: Leistungsberechnung Einmündung St 2111 / Umfahrung Geiselhöring
 nach HBS, **Abendspitze**
 Prognose 2030, Trasse Haindling-Süd

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Geiselhöring, Trasse Haindling Süd
 Knotenpunkt : Umfahrung/St 2142 alt östl. Perkam
 Stunde : Morgenspitze
 Datei : Geiselhöring, 2, m.kob



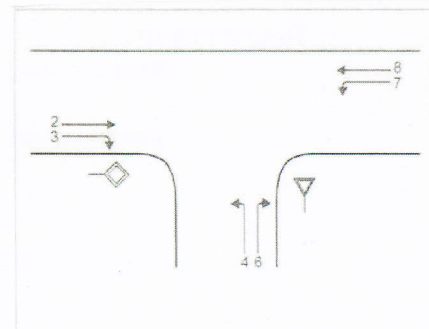
Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	110				1800					A
3	↘	60				1600					A
Misch-H		170				1724	2 + 3	2,3	1	1	A
4	←	110	7,4	3,4	355	595		7,4	1	2	A
6	↗	10	7,3	3,1	140	929		3,9	1	1	A
Misch-N		120				648	4 + 6	6,8	1	1	A
8	←	200				1800					A
7	↙	15	5,9	2,6	170	1114		3,3	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

A

Strassennamen :

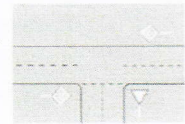
Hauptstrasse : Umfahrung von Ost
 Umfahrung von West
 Nebenstrasse : Perkam



Anl. 11a: Leistungsberechnung Einmündung St 2142alt / Umfahrung Geiselhöring
 nach HBS, **Morgenspitze**
 Prognose 2030, Trasse Haindling-Süd

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Geiselhöring, Trasse Haindling Süd
 Knotenpunkt : Umfahrung/St 2142 alt östl. Perkam
 Stunde : Abendspitze
 Datei : Geiselhöring,2,a.kob

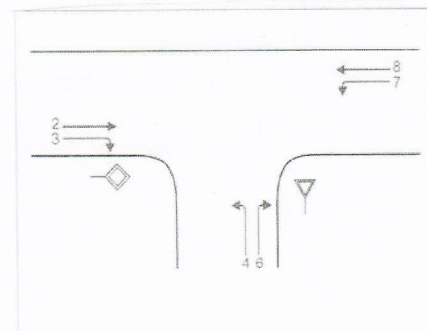


Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	250				1800					A
3	↘	110				1600					A
Misch-H		360				1734	2 + 3	2,6	1	2	A
4	←	70	7,4	3,4	450	510		8,2	1	1	A
6	↗	15	7,3	3,1	305	713		5,2	1	1	A
Misch-N		85				613	4 + 6	6,8	0	1	A
8	←	130				1800					A
7	↙	15	5,9	2,6	360	874		4,2	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

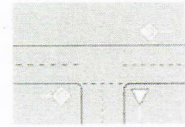
Hauptstrasse : Umfahrung von Ost
 Umfahrung von West
 Nebenstrasse : Perkam



Anl. 11b: Leistungsberechnung Einmündung St 2142alt / Umfahrung Geiselhöring
 nach HBS, **Abendspitze**
 Prognose 2030, Trasse Haindling-Süd

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Geiselhöring, Variante Südring
 Knotenpunkt : Umfahrung/Anbindung südlich Hirschling
 Stunde : Morgenspitze
 Datei : GEISELHÖRING,3,m.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	220				1800					A
3	↘	5				1600					A
Misch-H		225				1795	2 + 3	2,3	1	1	A
4	←	5	7,4	3,4	373	573		6,3	1	1	A
6	→	50	7,3	3,1	223	814		4,7	1	1	A
Misch-N		55				886	4 + 6	4,3	0	0	A
8	←	125				1800					A
7	↙	25	5,9	2,6	225	1039		3,6	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Umfahrung von West
 Umfahrung von Ost
 Nebenstrasse : Rampe GVS

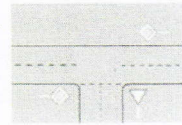
Anl. 12a: Leistungsberechnung Einmündung Umfahrung / Rampe GVS Helmprechtling
 nach HBS, **Morgenspitze**
 Prognose 2030, Variante A (= Südring)

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.3

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Geiselhöring, Variante Südring
 Knotenpunkt : Umfahrung/Anbindung südlich Hirschling
 Stunde : Abendspitze
 Datei : GEISELHÖRING,3,a.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	150				1800					A
3	↘	10				1600					A
Misch-H		160				1786	2 + 3	2,2	1	1	A
4	←	10	7,4	3,4	490	461		8,0	1	1	A
6	↗	35	7,3	3,1	155	907		4,1	1	1	A
Misch-N		45				1016	4 + 6	3,7	0	0	A
8	←	275				1800					A
7	↙	60	5,9	2,6	160	1129		3,4	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

A

Strassennamen :

Hauptstrasse : Umfahrung von West
 Umfahrung von Ost
 Nebenstrasse : Rampe GVS

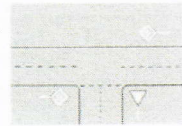
Anl. 12b: Leistungsberechnung Einmündung Umfahrung / Rampe GVS Helmprechtling
 nach HBS, **Abendspitze**
 Prognose 2030, Variante A (= Südring)

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.3

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Geiselhöring, Variante Südring
 Knotenpunkt : Umfahrung/Anbindung nördlich Hirschling
 Stunde : Morgenspitze
 Datei : GEISELHÖRING,4,m.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	270				1800					A
3	↘	0				1600					A
Misch-H		270				1800					
4	←	5	7,4	3,4	460	488		7,5	1	1	A
6	↗	60	7,3	3,1	270	754		5,2	1	1	A
Misch-N		65				811	4 + 6	4,8	0	0	A
8	←	145				1800					A
7	↙	45	5,9	2,6	270	981		3,8	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

A

Strassennamen :

Hauptstrasse : Umfahrung von West
 Umfahrung von Ost
 Nebenstrasse : Rampe GVS

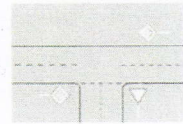
Anl. 13a: Leistungsberechnung Einmündung Umfahrung / Rampe GVS bei Frauenhofen
 nach HBS, **Morgenspitze**
 Prognose 2030, Variante A (= Südring)

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.3

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Geiselhöring, Variante Südring
 Knotenpunkt : Umfahrung/Anbindung nördlich Hirschling
 Stunde : Abendspitze
 Datei : GEISELHÖRING,4,a.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	180				1800					A
3	↘	5				1600					A
Misch-H		185				1794	2 + 3	2,2	1	1	A
4	←	5	7,4	3,4	573	404		9,0	1	1	A
6	↗	40	7,3	3,1	183	868		4,3	1	1	A
Misch-N		45				943	4 + 6	4,0	0	0	A
8	←	330				1800					A
7	↙	60	5,9	2,6	185	1093		3,5	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Umfahrung von West
 Umfahrung von Ost
 Nebenstrasse : Rampe GVS

Anl. 13b: Leistungsberechnung Einmündung Umfahrung / Rampe GVS bei Frauenhofen
 nach HBS, **Abendspitze**
 Prognose 2030, Variante A (= Südring)

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.3